

Industria Automotriz

Mensajes Importantes:

- La producción y la exportación de automóviles, registraron avances significativos, impulsados por una mayor demanda del mercado interno y externo.
- La venta al público de vehículos ligeros repuntó con fuerza en julio, mientras que el acumulado del año sigue mejorando.
- La perspectiva para la manufactura automotriz mexicana se mantiene favorable, ante las perspectivas de reactivación del consumo de EUA, principalmente.

La **producción total de automóviles mantuvo un sólido dinamismo** en julio, acelerándose su ritmo de crecimiento de 7.9% en junio a 8.5% anual, sumando siete aumentos, alcanzando un nivel de 259,634 unidades. La producción automotriz para el mercado interno (que representa 17% del total) repuntó de 3.9% a 13.5%, en tanto que la destinada al mercado externo (83% del total) se moderó, pasando de una tasa e 8.7% en junio a 7.6%, aunque fue el séptimo mes ininterrumpido de alzas continuas. Con lo anterior, el total de vehículos ligeros ensamblados en el primer semestre de 2014 ascendió a 1'857,228 unidades, superior en 7.5% a los producidos en igual lapso del año pasado, en parte por el inicio de operación de nuevas plantas instaladas en nuestro país y ante una mayor demanda externa, principalmente.

La **exportación de autos siguió avanzando**, con un ritmo de crecimiento que repuntó en forma más significativa que el de la producción, de 2.1% a 20.2% anual. Durante julio, se contabilizaron 231,934 vehículos exportados. De esta forma, durante enero-julio se exportaron 1'505,505 unidades, también una cifra récord para cualquier inicio de año del que se tenga registro, nivel que superó en 11.2% al del mismo periodo de 2013. En cuanto a la exportación por regiones, en el acumulado del año, EUA amplió su participación como destino de exportación de la manufactura automotriz mexicana, de 70.8% a 71.5%, los países asiáticos lo hicieron de 4.5% a 4.6%, en tanto la de Latinoamérica se redujo de 10.3% a 9.9% y la Europea de 4.5% a 4.1%; muy en línea con las diferencias en el dinamismo económico de estas regiones, dentro del reporte de Ward's Automotive, los vehículos mexicanos representaron el 11.3% de los vehículos ligeros vendidos en EUA durante los primeros siete meses del año, habiendo exportado 1'076,435 vehículos ligeros, lo que posicionó a nuestro país como el segundo proveedor en lo que va del año, después de Canadá.

En cuanto a la **venta al público, ésta se aceleró firmemente**, de 0.5% en junio a 11.0% en julio, estimulada por promociones y el arranque de un programa de financiamiento por parte del gobierno federal, comercializándose 96,211 vehículos en el mercado minorista, en tanto que en el acumulado de 2014 vendieron 586,571 unidades, lo que llevó su aumento anual de -0.3% en junio a 1.3%.

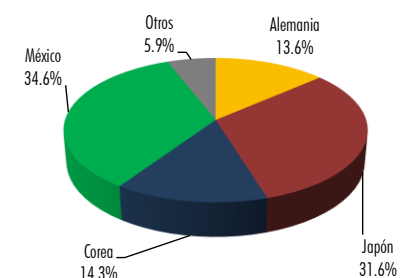
Nuevamente la industria automotriz reportó un favorable dinamismo en términos del crecimiento de la producción, exportación y, ahora también, de las ventas internas de vehículos automotores ligeros. La perspectiva para el ensamble de autos en nuestro país sigue siendo positiva, entre otros factores, por la consolidación de la recuperación económica en EUA. Así, es altamente probable que la manufactura automotriz mexicana continúe acrecentando su participación en el mercado norteamericano, toda vez que nuestro principal socio comercial mantiene una mejor posición relativa en cuanto a perspectivas de crecimiento en relación a otras regiones. Por otro lado, el mercado interno comienza a mostrar señales más claras de mejoría.

- Diana Gabriela Montiel Mirasol
5123-0000 x. 36760
dmontiel@scotiabank.com.mx

Resumen de indicadores Miles de unidades y Variación %

| Fecha | Venta | | Exportación | Producción Total |
|----------|---------|----------------|-------------|------------------|
| | Público | Distribuidores | | |
| Jul-13 | 86.6 | 82.7 | 192.9 | 239.3 |
| Jul-14 | 96.2 | 93.0 | 231.9 | 259.6 |
| Var. % | 11.0 | 12.4 | 20.2 | 8.5 |
| Acum. 13 | 588.6 | 599.0 | 1353.8 | 1727.5 |
| Acum. 14 | 596.6 | 606.7 | 1505.5 | 1857.2 |
| Var. % | 1.3 | 1.3 | 11.2 | 7.5 |

Participación por país en las ventas de vehículos ligeros importados en EUA (excluyendo Canadá) Acumulado 2014



Exportaciones automotrices mexicanas por destino Acumulado 2014

| Región | Exportaciones Acumuladas | | V% anual 2014/2013 | Part. % 2014 |
|---------------|--------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|
| | 2013 | 2014 | | |
| EUA | 899,512 | 1,076,435 | 19.7 | 71.5 |
| Canadá | 115,579 | 140,695 | 21.7 | 9.3 |
| Latinoamérica | 164,329 | 149,228 | -9.2 | 9.9 |
| Asia | 50,877 | 69,520 | 36.6 | 4.6 |
| Europa | 101,286 | 62,340 | -38.5 | 4.1 |
| África | 6,674 | 1,236 | -81.5 | 0.1 |
| Otros | 15,564 | 6,051 | -61.1 | 0.4 |
| Total | 1,353,821 | 1,505,505 | 11.2 | 100 |

Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Investat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Investat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisores(m) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los áreas de Scotiabank Investat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aserividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no perciben compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Investat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Investat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Investat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directa, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser otorgado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Investat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Investat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juniores (Minor Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
 - Carlos González 5123-2685
 - Silvia González 5123-2687
 - Gabriela Montiel 5123-0000 x. 36760
- estudeco@scotiab.com.mx