

## Industria Automotriz en México, Agosto

### Mensajes Importantes ▶

- La industria automotriz en México recupera el ritmo de 2015 con avances notables en ventas internas, producción y exportación de sus unidades.
- Con las ventas a todo marcha, logran nuevamente en agosto un alza anual de +19.6%, con la que acumulan casi un millón de autos vendidos, +18.5% más que en el mismo período de 2015.
- La producción se fortalece respecto a julio con +13.9% más unidades que hace un año, logrando manufacturar 332,769 ensamblados.
- Luego de un semestre de continua debilidad, las exportaciones emergen con un crecimiento anual de +11.9%.

### Ventas internas ▶

Durante el mes de agosto, la venta de vehículos ligeros en México sumó 134,043 vehículos, lo que significó un alza anual de +19.6%, variación con la que acumula en el período enero-agosto un incremento de +18.5% respecto de las ventas durante el mismo lapso de 2015.

Venta de vehículos al público por marca*							
Empresas	Part % Acum. 2016	Agosto-15	Agosto-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Acura	0.1%	229	228	-0.4	1,575	1,312	-16.7
BMW	0.9%	1,011	1,277	26.3	7,605	9,199	21.0
FCA MÉXICO	6.3%	8,382	7,812	-6.8	64,325	62,020	-3.6
Ford Motor	6.2%	6,948	8,817	26.9	55,504	60,871	9.7
General Motors	18.7%	20,094	24,571	22.3	157,617	184,304	16.9
Honda	5.5%	5,543	7,567	36.5	43,414	54,666	25.9
Hyundai	2.3%	2,553	3,253	27.4	16,104	23,075	43.3
Infinity	0.1%	160	181	13.1	1,099	1,383	25.8
Isuzu	0.1%	131	241	84.0	853	930	9.0
Jaguar	0.0%	20	31	55.0	99	173	74.7
KIA	3.5%	1,620	5,702	252.0	3,119	34,708	1012.8
Land Rover	0.1%	80	73	-8.8	931	624	-33.0
Lincoln	0.2%	220	182	-17.3	1,266	1,512	19.4
Mazda	3.4%	4,572	4,511	-1.3	35,001	33,925	-3.1
Mercedes Benz	0.9%	936	1,305	39.4	6,637	8,752	31.9
Mini	0.4%	445	492	10.6	3,408	3,679	8.0
Nissan	25.0%	29,179	33,192	13.8	218,315	247,330	13.3
Peugeot	0.5%	681	798	17.2	4,643	5,215	12.3
Renault	1.9%	1,926	2,522	30.9	14,399	18,895	31.2
Smart	0.0%	55	73	32.7	671	402	-40.1
Subaru	0.1%	140	85	-39.3	964	792	-17.8
Suzuki	0.9%	1,110	1,127	1.5	8,299	9,382	13.0
Toyota	6.4%	7,125	8,525	19.6	48,538	62,742	29.3
Volkswagen	16.3%	18,765	21,313	13.6	138,324	160,757	16.2
Volvo	0.1%	113	165	46.0	867	1,015	17.1
<b>Total</b>		<b>112,038</b>	<b>134,043</b>	<b>19.6</b>	<b>833,577</b>	<b>987,663</b>	<b>18.5</b>

Durante el mes de referencia, las armadoras más importantes nuevamente mostraron un dinamismo anual a dos dígitos, a decir: Nissan aumentó en un año sus ventas en +13.8% hasta

Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisoras(m) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Pláticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aserividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibirían compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

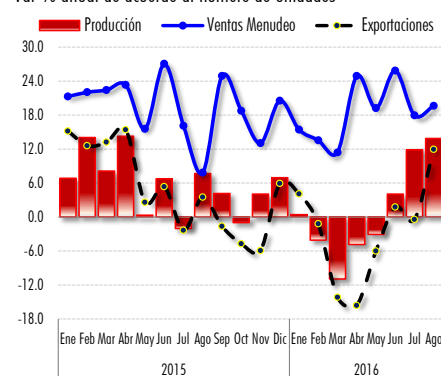
### Resumen de indicadores

Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
ago-15	112.0	234.7	292.3
ago-16	134.0	262.7	332.8
Var. %	19.6	11.9	13.9
Acum-15	833.6	1,866.6	2,274.1
Acum-16	987.7	1,815.6	2,291.1
Var. %	18.5	-2.7	0.7

### Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



### Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
  - Carlos González 5123-2685
  - Silvia González 5123-2687
  - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
  - Ricardo González ext. 36760
- [estudeco@scotiab.com.mx](mailto:estudeco@scotiab.com.mx)

un total de 33,192 autos, mientras General Motors registró un alza de +22.3% anual sumando 24,571 unidades; finalmente, Volkswagen vendió 21,313 unidades para un crecimiento anual de +13.6%.

## Producción ▶

La producción automotriz se fortalece respecto a julio con +13.9% más unidades que hace un año, manufacturando un total de 332,769 ensamblajes; dentro de las insignias de mayor peso, las más dinámicas fueron Ford Motor Company con un alza anual de +13.1% y 33,014 unidades, seguida por Nissan que avanzó en un año +10.5% con 81,688 unidades, mientras Volkswagen continúa saludable con un crecimiento anual de +5.7% logrando producir 45,383 automóviles.

Producción total							
Empresas	Part % Acum. 2016	Agosto-15	Agosto-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Audi	0.0%	0	18	NC	0	18	NC
FCA MÉXICO	12.8%	39,097	37,153	-5.0	332,092	292,486	-11.9
Ford Motor	12.1%	29,179	33,014	13.1	299,171	277,272	-7.3
General Motors	19.3%	65,734	68,362	4.0	456,500	443,035	-2.9
Honda	7.7%	18,572	24,126	29.9	124,889	176,713	41.5
KIA	1.9%	0	16,620	NC	0	44,610	NC
Mazda	4.6%	12,889	13,086	1.5	130,714	104,868	-19.8
Nissan	24.9%	73,953	81,688	10.5	546,652	571,490	4.5
Toyota	3.8%	9,896	13,319	34.6	59,976	87,360	45.7
Volkswagen	12.8%	42,951	45,383	5.7	324,146	293,285	-9.5
<b>Total</b>		<b>292,271</b>	<b>332,769</b>	<b>13.9</b>	<b>2,274,140</b>	<b>2,291,137</b>	<b>0.7</b>

\*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (Fiat Chrysler Automobiles, por su nombre en inglés).

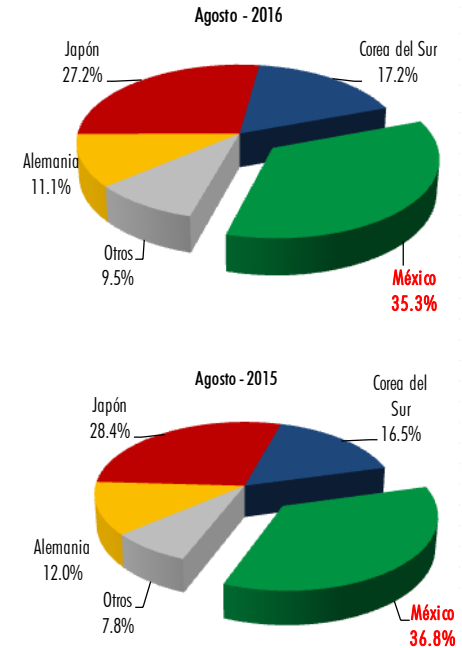
## Exportación ▶

La exportación de vehículos repuntó vigorosamente en agosto después de prácticamente todo un semestre de continua debilidad, aumentando +11.9% anual, suavizando la caída en los envíos acumulados a sólo -2.7% frente a la suma durante enero-agosto de 2015. Al interior, al alza destacaron los envíos de Nissan con 43,278 unidades, seguida por Volkswagen que con plena estabilidad reporta 36,155 automóviles enviados; en sentido inverso, FCA México resalta por la baja anual de -5.1%, lo mismo que General Motors que con una baja similar alcanza 50,935 envíos.

Exportación de vehículos							
Empresas	Part % Acum. 2016	Agosto-15	Agosto-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Audi	0.0%	0	3	NC	0	3	NC
FCA MÉXICO	15.3%	44,023	41,774	-5.1	315,666	276,882	-12.3
Ford Motor	14.9%	27,648	31,748	14.8	286,549	270,906	-5.5
General Motors	18.4%	53,677	50,935	-5.1	354,603	333,380	-6.0
Honda	8.0%	13,651	19,972	46.3	105,193	144,905	37.8
Kia	1.8%	0	15,244	NC	0	33,160	NC
Mazda	5.2%	11,296	12,157	7.6	111,893	94,153	-15.9
Nissan	19.3%	46,696	43,278	-7.3	353,428	349,732	-1.0
Toyota	4.7%	7,786	11,407	46.5	57,866	84,559	46.1
Volkswagen	12.6%	29,891	36,155	21.0	281,439	227,886	-19.0
<b>Total</b>		<b>234,668</b>	<b>262,673</b>	<b>11.9</b>	<b>1,866,637</b>	<b>1,815,566</b>	<b>-2.7</b>

## País de Origen de la Importación de Ligeros en EUA

Participación % del total de Importados (Agosto 16/15).



## Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Acumulados Ene-Ago de 2016 vs. Ene-Ago de 2015 (unidades)

Región	Exportaciones Enero-Agosto		Var.% anual 2015/2016	Part. % 2016
	2015	2016		
América	1,692,028	1,681,919	-0.6	92.6
Europa	109,330	86,685	-20.7	4.8
Asia	58,014	19,581	-66.2	1.1
África	1,407	340	-75.8	0.0
Otros	5,858	27,041	361.6	1.5
<b>Total</b>	<b>1,866,637</b>	<b>1,815,566</b>	<b>-2.7</b>	<b>100.0</b>