

Industria Automotriz en México, Septiembre

Mensajes Importantes ▶

- La venta interna de vehículos alcanzó el mayor nivel para un mes de septiembre con 131,433 unidades, +18.1% arriba de lo facturado en igual mes de 2015, y un crecimiento anual similar en lo que va del año.
- La manufactura de autos alcanza un máximo para un mes de septiembre con 285,344 vehículos, no obstante modera su avance anual entre agosto y septiembre de +13.9% a +2.4%.
- Las exportaciones crecen +8.8% anual, reduciendo la caída anual en el acumulado a -1.5% (-2.7% previo).

Ventas internas ▶

Durante septiembre de este año, la venta de vehículos ligeros alcanzó el mayor nivel para un mes de septiembre cualquiera al registrar 131,443 unidades facturadas, cifra +18.1% superior a las ventas en el mismo mes de 2015, y con la que acumula ventas totales por 1,119,106 vehículos, 174,199 más que durante el mismo período del año anterior que le significó un alza de +18.4% anual.

Venta de vehículos al público por marca*							
Empresas	Part % Acum. 2016	Septiembre-15	Septiembre-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Acura	0.1%	205	209	2.0	1,780	1,521	-14.6
BMW	0.9%	1,125	1,300	15.6	8,730	10,499	20.3
FCA MÉXICO	6.3%	8,377	8,581	2.4	72,702	70,601	-2.9
Ford Motor	6.2%	6,704	8,926	33.1	62,208	69,797	12.2
General Motors	18.6%	20,160	23,939	18.7	177,777	208,243	17.1
Honda	5.5%	6,232	6,571	5.4	49,646	61,237	23.3
Hyundai	2.4%	2,518	3,304	31.2	18,622	26,379	41.7
Infinity	0.1%	168	192	14.3	1,267	1,575	24.3
Isuzu	0.1%	303	172	-43.2	1,156	1,102	-4.7
Jaguar	0.0%	22	33	50.0	121	206	70.2
KIA	3.6%	1,711	5,903	245.0	4,830	40,611	740.8
Land Rover	0.1%	75	77	2.7	1,006	701	-30.3
Lincoln	0.2%	197	192	-2.5	1,463	1,704	16.5
Mazda	3.5%	4,434	4,734	6.8	39,435	38,659	-2.0
Mercedes Benz	0.9%	931	1,360	46.1	7,568	10,112	33.6
Mini	0.4%	460	530	15.2	3,868	4,209	8.8
Nissan	25.0%	28,145	32,396	15.1	246,460	279,726	13.5
Peugeot	0.5%	717	625	-12.8	5,360	5,840	9.0
Renault	1.9%	2,077	2,514	21.0	16,476	21,409	29.9
Smart	0.0%	14	67	378.6	685	469	-31.5
Subaru	0.1%	119	66	-44.5	1,083	858	-20.8
Suzuki	0.9%	930	1,066	14.6	9,229	10,448	13.2
Toyota	6.3%	7,030	8,158	16.0	55,568	70,900	27.6
Volkswagen	16.2%	18,580	20,384	9.7	156,904	181,141	15.4
Volvo	0.1%	96	144	50.0	963	1,159	20.4
Total		111,330	131,443	18.1	944,907	1,119,106	18.4

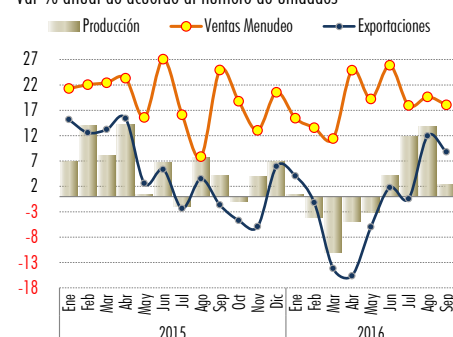
Resumen de indicadores

Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
Septiembre 15	111.3	216.6	278.8
Septiembre 16	131.4	235.6	285.3
Var. %	18.1	8.8	2.4
Acum-15	944.9	2,083.2	2,552.9
Acum-16	1,119.1	2,051.2	2,576.5
Var. %	18.4	-1.5	0.9

Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



Al cierre del primer trimestre del año, las armadoras más relevantes en sus ventas han sido Nissan con 25% del total y un crecimiento en su facturación de +13.5% anual, seguida por General Motors con 18.6% y un avance anual de +17.1%, mientras que Volkswagen plenamente

Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisor(es) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Políticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aserividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibirán compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, direct, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
 - Carlos González 5123-2685
 - Silvia González 5123-2687
 - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
 - Ricardo González ext. 36760
- estudeco@scotiab.com.mx

recuperada abarca 16.2% del total vendido y un aumento de +15.4% anual; fuertemente emergen Toyota con un alza de +27.6% anual, Renault con +29.9%, y finalmente KIA con 740.8% de aumento que le confiere ya 3.6% del total del mercado.

Producción ▶

La producción automotriz modera su crecimiento anual a +2.4% (+13.9% previo), pero el nivel manufacturado alcanza un máximo para un mes de septiembre con 285,344 unidades, acumulando al cierre del tercer trimestre una producción total de 2,576,481 vehículos, apenas +0.9% por encima de la producción durante el período enero-septiembre de 2015. Hasta el mes de septiembre, las más dinámicas en su producción ha sido Toyota con un avance anual de +41.2%, seguida por Honda con +36.6% anual; a la baja se encuentra Mazda con -22.5% anual, mientras Volkswagen con la reducción más fuerte en septiembre de -54.3% anual (relativa a las otras en el mes), acumula una pérdida de -12.9% en lo que va del año.

Producción total							
Empresas	Part % Acum. 2016	Septiembre-15	Septiembre-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Audi	0.0%	0	n.d.	NC	0	18	NC
FCA MÉXICO	13.1%	41,260	44,556	8.0	373,352	337,042	-9.7
Ford Motor	12.2%	32,078	37,361	16.5	331,249	314,633	-5.0
General Motors	19.9%	63,511	68,950	8.6	520,011	511,985	-1.5
Honda	7.7%	19,731	20,805	5.4	144,620	197,518	36.6
KIA	2.3%	0	15,527	NC	0	60,137	NC
Mazda	4.3%	13,945	7,192	-48.4	144,659	112,060	-22.5
Nissan	24.7%	70,382	65,681	-6.7	617,034	637,171	3.3
Toyota	3.9%	11,101	13,035	17.4	71,077	100,395	41.2
Volkswagen	11.9%	26,773	12,237	-54.3	350,919	305,522	-12.9
Total		278,781	285,344	2.4	2,552,921	2,576,481	0.9

*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (Fiat Chrysler Automobiles, por su nombre en inglés).

Exportación ▶

En el mes de referencia, se enviaron al exterior 235,612 vehículos, lo que implica un crecimiento en las exportaciones de +8.8% anual, alza con la que se acumula un total de envíos por 2,051,178 unidades, y una reducción en el período de -1.5% frente a los envíos durante enero-septiembre de 2015. A nivel armadora, sólo dos de ellas se mantienen con crecimientos en su demanda externa, destacando Toyota con +41.8% anual de aumento, seguida por Honda con +35.5% dentro del mismo comparativo. A pesar de ello, las de mayor participación siguen siendo Nissan con 382,447 vehículos, y General Motors con 387,880 unidades.

Exportación de vehículos							
Empresas	Part % Acum. 2016	Septiembre-15	Septiembre-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Audi	0.0%	0	n.d.	NC	0	3	NC
FCA MÉXICO	15.6%	35,997	42,449	17.9	351,663	319,331	-9.2
Ford Motor	14.9%	30,572	33,988	11.2	317,121	304,894	-3.9
General Motors	18.9%	49,966	54,500	9.1	404,569	387,880	-4.1
Honda	8.0%	15,494	18,576	19.9	120,687	163,481	35.5
Kia	2.4%	0	15,402	NC	0	48,562	NC
Mazda	4.9%	10,457	7,338	-29.8	122,350	101,491	-17.0
Nissan	18.6%	39,240	32,715	-16.6	392,668	382,447	-2.6
Toyota	4.7%	10,276	12,066	17.4	68,142	96,625	41.8
Volkswagen	12.0%	24,585	18,578	-24.4	306,024	246,464	-19.5
Total		216,587	235,612	8.8	2,083,224	2,051,178	-1.5

Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino Acumulados Ene-Sep de 2016 vs. Ene-Sep de 2015 (unidades)

Región	Exportaciones Enero-Septiembre		Var. % anual 2015/2016	Part. % 2016
	2015	2016		
América	1,891,322	1,908,720	0.9	93.1
Europa	118,491	91,103	-23.1	4.4
Asia	62,403	20,976	-66.4	1.0
África	1,512	340	-77.5	0.0
Otros	9,496	30,039	216.3	1.5
Total	2,083,224	2,051,178	-1.5	100.0

País de Origen de la Importación de Ligeros en EUA

Participación % del total de Importados (Septiembre 16/15).

