

Industria Automotriz en México, Julio

Mensajes Importantes ▶

- La venta de vehículos en México nuevamente registra un nuevo nivel histórico para un mes de julio cualquiera al facturar 131,764 unidades, acumulando un crecimiento de enero a julio de +18.3% anual.
- La producción crece +11.8% anual, aligerando la caída acumulada en el período a sólo -1.2% anual.
- Las exportaciones caen ligeramente -0.4% anual, con menor intensidad que en meses previos de 2016.

Ventas internas ▶

La venta interna de vehículos en México durante el mes de julio sumó 131,764 unidades, su mayor nivel para un mes de julio cualquiera, monto de facturación que significó un crecimiento de +17.9% anual (+16.1% en julio de 2015) y un total de ventas entre enero y julio de 853,620 unidades, +18.3% arriba de la facturación reportada para el mismo período de 2015.

Venta de vehículos al público por marca*

Empresas	Part % Acum. 2016	Julio-15	Julio-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Acura	0.1%	194	159	-18.0	1,346	1,084	-19.5
BMW	0.9%	1,023	1,202	17.5	6,594	7,922	20.1
FCA MÉXICO	6.4%	9,009	7,617	-15.5	55,943	54,208	-3.1
Ford Motor	6.1%	7,248	8,352	15.2	48,556	52,054	7.2
General Motors	18.7%	21,272	25,163	18.3	137,523	159,733	16.2
Honda	5.5%	5,996	6,945	15.8	37,871	47,099	24.4
Hyundai	2.3%	2,547	3,054	19.9	13,551	19,822	46.3
Infinity	0.1%	136	186	36.8	939	1,202	28.0
Isuzu	0.1%	166	117	-29.5	722	689	-4.6
Jaguar	0.0%	8	20	150.0	79	142	79.7
KIA	3.4%	1,499	5,510	267.6	1,499	29,006	1835.0
Land Rover	0.1%	94	60	-36.2	851	551	-35.3
Lincoln	0.2%	149	209	40.3	1,046	1,330	27.2
Mazda	3.4%	4,482	4,114	-8.2	30,429	29,414	-3.3
Mercedes Benz	0.9%	851	1,273	49.6	5,701	7,447	30.6
Mini	0.4%	441	480	8.8	2,963	3,187	7.6
Nissan	25.1%	28,557	33,201	16.3	189,136	214,138	13.2
Peugeot	0.5%	621	650	4.7	3,962	4,417	11.5
Renault	1.9%	2,037	2,531	24.3	12,473	16,373	31.3
Smart	0.0%	124	62	-50.0	616	329	-46.6
Subaru	0.1%	125	75	-40.0	824	707	-14.2
Suzuki	1.0%	966	1,222	26.5	7,189	8,255	14.8
Toyota	6.4%	5,969	8,287	38.8	41,413	54,217	30.9
Volkswagen	16.3%	18,074	21,130	16.9	119,559	139,444	16.6
Volvo	0.1%	126	145	15.1	754	850	12.7
Total		111,714	131,764	17.9	721,539	853,620	18.3

Durante el mes de referencia, las armadoras más dinámicas dentro de las importantes por su peso fueron *General Motors* con un crecimiento de +18.3% anual, *Volkswagen* con +16.9% y *Nissan* con +16.3%, juntas todas ellas con casi 2/3 partes del total de ventas en el mes.

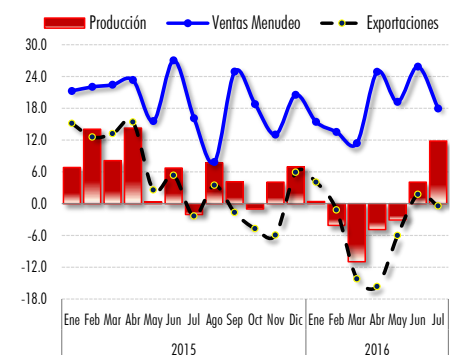
Resumen de indicadores

Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
Jul-15	111.7	226.5	254.3
Jul-16	131.8	225.5	284.4
Var. %	17.9	-0.4	11.8
Acum-15	721.5	1,632.0	1,981.9
Acum-16	853.6	1,552.9	1,958.4
Var. %	18.3	-4.8	-1.2

Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisor(es) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Pláticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los ámbitos de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aseruidad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibirían compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguno de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión, y no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
 - Carlos González 5123-2685
 - Silvia González 5123-2687
 - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
 - Ricardo González ext. 36760
- estudeco@scotiab.com.mx

Producción ▶

La producción automotriz, por otra parte, no obstante la típica caída durante un mes de julio logra manufacturar de 284,398 unidades, +11.8% más que lo producido en julio de 2015 añadiendo 30,086 unidades al acumulado de enero a julio para un total de 1,958,368 unidades. Al interior, el mayor avance en términos anuales se observan en Volkswagen con +23.2% anual, reponiéndose del tropiezo en junio de -10.7% anual. Toyota desmejora con -16.7% menos que la producción de hace un año, mientras Ford Motor Company y Mazda continúan cayendo, ahora en -10.0% y -15.1% anual, respectivamente.

Producción total							
Empresas	Part % Acum. 2016	Julio-15	Julio-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
FCA MÉXICO	13.0%	38,220	48,992	28.2	292,995	255,333	-12.9
Ford Motor	12.5%	34,324	30,893	-10.0	269,992	244,258	-9.5
General Motors	19.1%	48,441	51,338	6.0	390,766	374,673	-4.1
Honda	7.8%	16,057	18,077	12.6	106,317	152,587	43.5
KIA	1.4%	0	12,852	NC	0	27,990	NC
Mazda	4.7%	15,910	13,505	-15.1	117,825	91,782	-22.1
Nissan	25.0%	58,591	59,360	1.3	472,699	489,802	3.6
Toyota	3.8%	8,339	6,947	-16.7	50,080	74,041	47.8
Volkswagen	12.7%	34,430	42,434	23.2	281,195	247,902	-11.8
Total		254,312	284,398	11.8	1,981,869	1,958,368	-1.2

*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (Fiat Chrysler Automobiles, por su nombre en inglés).

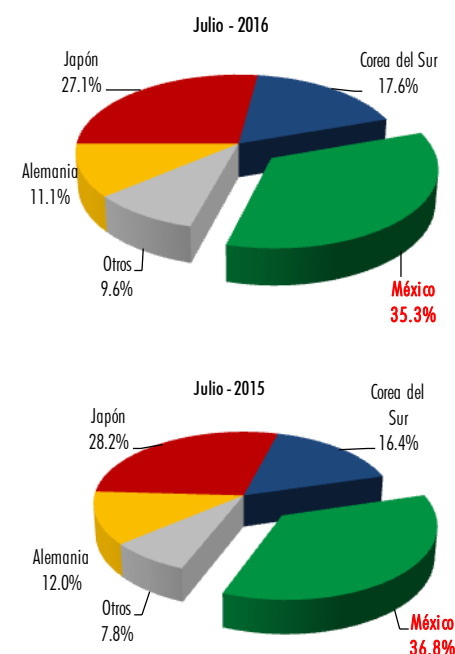
Exportación ▶

La exportación de vehículos, aunque en mucha menor intensidad que en meses previos, con cerca de -0.4% menos envíos que los de hace un año reporta su quinta caída en 2016, contabilizando un total de envíos de 225,530 automóviles, lo suficientemente robusto para acumular 1,552,893 unidades, moderando la caída acumulada hasta julio de -5.6% anual a 4.8%. Con mayor crecimiento en los envíos de julio están FCA México con +11.7% anual y General Motors con +6.7%. A la baja, destacan Honda con una retroceso de -21.2% anual, seguida por Toyota con -17.8%.

Exportación de vehículos							
Empresas	Part % Acum. 2016	Julio-15	Julio-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
FCA MÉXICO	15.1%	39,223	43,807	11.7	271,643	235,108	-13.4
Ford Motor	15.4%	31,141	29,361	-5.7	258,901	239,158	-7.6
General Motors	18.2%	34,646	36,959	6.7	300,926	282,445	-6.1
Honda	8.0%	18,506	14,585	-21.2	91,542	124,933	36.5
Kia	1.2%	0	10,401	NC	0	17,916	NC
Mazda	5.3%	13,688	12,766	-6.7	100,597	81,996	-18.5
Nissan	19.7%	41,843	36,802	-12.0	306,732	306,454	-0.1
Toyota	4.7%	8,339	6,858	-17.8	50,080	73,152	46.1
Volkswagen	12.3%	39,125	33,991	-13.1	251,548	191,731	-23.8
Total		226,511	225,530	-0.4	1,631,969	1,552,893	-4.8

País de Origen de la Importación de Ligeros en EUA

Participación % del total de Importados (Julio 16/15).



Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Acumulados Ene-Jul de 2016 vs. Ene-Jul de 2015 (unidades)

Región	Exportaciones Enero-Junio		Var. % anual 2015/2016	Part. % 2016
	2015	2016		
América	1,477,026	1,435,932	-2.8	92.5
Europa	100,177	75,942	-24.2	4.9
Asia	50,345	16,508	-67.2	1.1
África	1,141	338	-70.4	0.0
Otros	3,280	24,173	637.0	1.6
Total	1,631,969	1,552,893	-4.8	100.0