

Industria Automotriz en México, Junio

Mensajes Importantes ▶

- La venta de vehículos en México alcanzó el mayor nivel de ventas para un mes de junio y el más alto desde diciembre de 2015.
- La producción automotriz se fortalece por tercer mes consecutivo logrando el mayor número de unidades fabricadas desde octubre pasado. A tasa anual repunta fuertemente en +4.1% después de 4 meses de bajas sucesivas.
- La exportación en junio retoma la ruta de crecimiento con un avance de +1.8% anual, y el mayor nivel de envíos para un mes de junio cualquiera.

Ventas internas ▶

La venta interna de vehículos en México aumentó durante el mes de junio +25.9% anual, alcanzando un nivel de facturación de 134,536 unidades, el mayor nivel de ventas para un mes de julio cualquiera y el más alto desde diciembre de 2015. Con estos resultados, la venta de vehículos durante el primer semestre alanza un total de 721,856 unidades, +18.4% más alto que lo facturado durante el mismo período de 2015. Durante el mismo lapso de tiempo, las ventas estuvieron integradas por 44% de vehículos producidos internamente, mientras el 56% fueron de origen extranjero.

Venta de vehículos al público por marca*

Empresas	Part % Acum. 2016	Junio-15	Junio-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Acura	0.1%	247	182	-26.3	1,152	925	-19.7
BMW	0.9%	971	1,405	44.7	5,571	6,720	20.6
FCA MÉXICO	6.5%	8,303	8,279	-0.3	46,934	46,591	-0.7
Ford Motor	6.1%	7,040	7,779	10.5	41,308	43,702	5.8
General Motors	18.6%	21,528	29,153	35.4	116,251	134,570	15.8
Honda	5.6%	5,292	6,769	27.9	31,875	40,154	26.0
Hyundai	2.3%	2,472	3,082	24.7	11,004	16,768	52.4
Infiniti	0.1%	135	190	40.7	803	1,016	26.5
Isuzu	0.1%	101	160	58.4	556	572	2.9
Jaguar	0.0%	10	13	30.0	71	122	71.8
KIA	3.3%	0	5,216	N.C.	0	23,496	N.C.
Land Rover	0.1%	120	66	-45.0	757	491	-35.1
Lincoln	0.2%	125	187	49.6	897	1,121	25.0
Mazda	3.5%	4,340	3,972	-8.5	25,947	25,300	-2.5
Mercedes Benz	0.9%	808	928	14.9	4,850	6,174	27.3
Mini	0.4%	440	455	3.4	2,522	2,707	7.3
Nissan	25.1%	28,235	33,484	18.6	160,579	180,937	12.7
Peugeot	0.5%	670	680	1.5	3,341	3,767	12.8
Renault	1.9%	1,776	2,635	48.4	10,436	13,842	32.6
Smart	0.0%	106	33	-68.9	492	267	-45.7
Subaru	0.1%	120	75	-37.5	699	632	-9.6
Suzuki	1.0%	1,086	1,164	7.2	6,223	7,033	13.0
Toyota	6.4%	5,824	7,824	34.3	35,444	45,930	29.6
Volkswagen	16.4%	17,009	20,651	21.4	101,485	118,314	16.6
Volvo	0.1%	132	154	16.7	628	705	12.3
Total		106,890	134,536	25.9	609,825	721,856	18.4

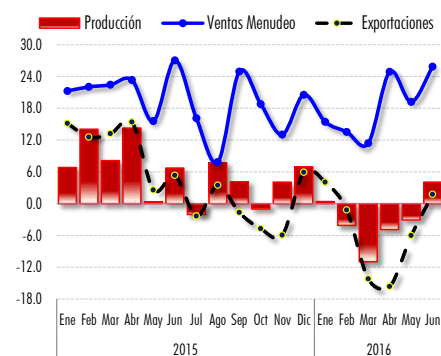
Resumen de indicadores

Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
JUNIO 2015	106.9	242.7	306.7
JUNIO 2016	134.5	247.0	319.1
Var. %	25.9	1.8	4.1
Acum-15	609.8	1,405.5	1,727.6
Acum-16	721.9	1,327.4	1,674.0
Var. %	18.4	-5.6	-3.1

Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser considerados como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisor(es) mencionado(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aserividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibirán compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colaborador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
 - Carlos González 5123-2685
 - Silvia González 5123-2687
 - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
 - Ricardo González 5123-2686 ext. 36760
- estudeco@scotiab.com.mx

Durante el primer semestre de 2016, los mayores crecimientos en las ventas respecto del primer semestre de 2015 se observan en *Jaguar* con +71.8% anual, *Hyundai* con +52.4%, *Toyota* con +29.6% y *Mercedes Benz* con +27.3%, mientras que las mayores porciones de mercado durante el mismo período siguen perteneciendo a *Nissan* (25.1% y un alza anual de +12.7%), *General Motors* con 18.6% y +15.8% de crecimiento anual, y finalmente *Volkswagen* que sigue recuperándose logrando un *market share* de 16.4% y un aumento en las ventas de +16.6% anual.

Producción ▶

La producción de automóviles se fortalece por tercer mes consecutivo alcanzando las 319,122 unidades fabricadas, logrando repuntar a tasa anual en +4.1% después de 4 meses de caídas sucesivas, cerrando el primer semestre del año en 1,673,970 unidades manufacturadas, -3.1% debajo de las producidas en igual período de 2015.

Producción total							
Empresas	Part % Acum. 2016	Junio-15	Junio-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
FCA MÉXICO	12.3%	44,080	46,372	5.2	254,775	206,341	-19.0
Ford Motor	12.7%	44,423	35,687	-19.7	235,668	213,365	-9.5
General Motors	19.3%	59,443	60,239	1.3	342,325	323,335	-5.5
Honda	8.0%	12,769	23,359	82.9	90,260	134,510	49.0
KIA	0.9%	0	10,567	NC	0	15,138	NC
Mazda	4.7%	18,629	13,738	-26.3	101,915	78,277	-23.2
Nissan	25.7%	73,579	78,125	6.2	414,108	430,442	3.9
Toyota	4.0%	7,934	10,084	27.1	41,741	67,094	60.7
Volkswagen	12.3%	45,837	40,951	-10.7	246,765	205,468	-16.7
Total		306,694	319,122	4.1	1,727,557	1,673,970	-3.1

*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (*Fiat Chrysler Automobiles*, por su nombre en inglés).

En el recorrido de 2016 hasta el mes de junio, los mayores retrocesos se han observado en *Mazda* con -23.2% anual, así como en *FCA México* con -19.0%; a diferencia de estas, algunas de las armadoras más pequeñas continúan avanzando con paso firme, entre las que podemos mencionar a *Toyota* que muestra un crecimiento de +60.7% anual durante el período, mientras *Honda* aumenta su producción en +49.0% anual bajo el mismo comparativo. *Nissan*, que fabrica una quinta parte de la producción nacional, se mantiene vigente con un crecimiento entre enero y junio de +3.9%, frente al mismo período de 2015.

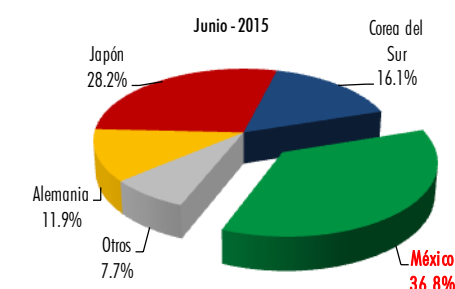
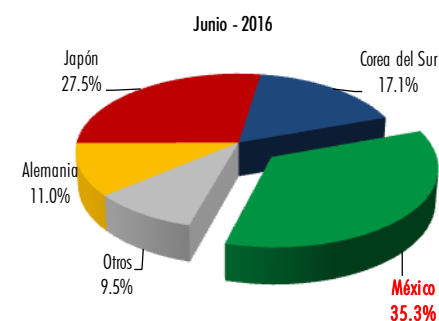
Exportación ▶

La exportación de vehículos repunta en sus envíos en +1.8% anual, luego de 4 meses de retrocesos continuos dentro del mismo comparativo, logrando un nivel de envíos de 247,005 vehículos, el mayor nivel para un mes de junio cualquiera, acumulando hasta este mes un total de 1,327,363 unidades enviadas al exterior, mostrando con ello una baja implícita de -5.6% anual.

La disminución en meses recientes de los envíos ha tenido repercusiones en los embarques hacia el resto del continente americano —92.5% del total exportado—, segmento de las ventas externas que muestran una disminución de -15.8%, no obstante las bajas más notables se han registrado hacia África (-77.1% anual) y a Asia (-68.8% anual). Específicamente los dirigidos a EUA —que abarcan ¾ partes de las exportaciones totales— crecieron en junio +7.5% anual, y en el período enero-julio +1.5%, niveles de exportación que mantienen a México como el segundo proveedor de autos y camiones ligeros, tan sólo detrás de Canadá.

País de Origen de la Importación de Ligeros en EUA

Participación % del total de Importados (Junio 16/15).



Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Acumulados Ene-Jun de 2016 vs. Ene-Jun de 2015 (unidades)

Región	Exportaciones Enero-Junio		Var.% anual 2015/2016	Part. % 2016
	2015	2016		
América	1,271,210	1,227,280	-15.8	92.5
Europa	88,028	63,714	-10.8	4.8
Asia	42,378	13,825	-68.8	1.0
África	947	338	-77.1	0.0
Otros	2,895	22,206	2.3	1.7
Total	1,405,458	1,327,363	-5.6	100.0

Exportación de vehículos

Empresas	Part % Acum. 2016	Junio-15	Junio-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
FCA MÉXICO	14.4%	35,966	37,763	5.0	232,420	191,301	-17.7
Ford Motor	15.8%	42,799	37,439	-12.5	227,760	209,797	-7.9
General Motors	18.5%	46,442	43,061	-7.3	266,280	245,486	-7.8
Honda	8.3%	10,044	20,673	105.8	73,036	110,348	51.1
Kia	0.6%	0	7,515	NC	0	7,515	NC
Mazda	5.2%	13,708	12,657	-7.7	86,909	69,230	-20.3
Nissan	20.3%	46,139	45,157	-2.1	264,889	269,652	1.8
Toyota	5.0%	7,934	9,347	17.8	41,741	66,294	58.8
Volkswagen	11.9%	39,688	33,393	-15.9	212,423	157,740	-25.7
Total		242,720	247,005	1.8	1,405,458	1,327,363	-5.6