

Industria Automotriz en México, Abril

Mensajes Importantes ▶

- La venta interna de vehículos ligeros se redujo en abril -3.3% anual, caída en gran medida provocada por el efecto de Semana Santa; a pesar de ello, en el período enero-abril las ventas totales aumentan +5.8% anual.
- La producción automotriz se mantuvo a flote con un crecimiento de +3.2% anual, quizá afectada con menor severidad por la Semana Santa. En el acumulado hasta abril, la industria logra aumentar su producción en +13.6% anual.
- La exportación de la rama automotriz da muestras de haber superado los temores en torno a la potencial renegociación del TLCAN, y ofrece en el mes un alza de +16.1% anual, acumulando hasta abril una cifra récord de 978,972 unidades, +14.6% más que en el mismo período un año antes.

Ventas internas ▶

Durante el mes de abril se vendieron en México 114,477 vehículos ligeros, -3.3% menos que los facturados en abril de 2016, en su primer baja anual en el año originada (de acuerdo con el boletín de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz [AMIA]) por el efecto de Semana Santa que redujo durante el mes de referencia el número de días laborables; a pesar de ello, en el período enero-abril el total de unidades vendidas alcanzó una cifra de 492,725 vehículos, y una tasa anual de crecimiento en las ventas de +5.8%. A nivel de marca, las caídas más relevantes de acuerdo a su peso y magnitud fueron en General Motors (-14.6%), Volkswagen (-12.1%) y Nissan (-4.6%), mientras que al alza se distinguieron los modelos de Kia (+78.8%), Toyota (+16.6%) y Honda (+11.0%).

Venta Total de Vehículos en México por Marca

Empresas	Part. % 2017	Abril 2017	Abril 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	6.3%	7,210	4,033	78.8	13,670	26,219	91.8
ISUZU	0.1%	127	80	58.8	310	373	20.3
SMART	0.1%	94	63	49.2	195	321	64.6
TOYOTA	7.9%	9,009	7,729	16.6	30,179	34,744	15.1
MERCEDES BENZ	1.2%	1,318	1,134	16.2	4,071	5,607	37.7
SUBARU	0.1%	84	75	12.0	480	392	-18.3
HONDA	5.9%	6,710	6,047	11.0	27,163	28,711	5.7
BMW	1.1%	1,224	1,105	10.8	4,205	5,097	21.2
MINI	0.5%	525	480	9.4	1,780	1,909	7.2
MAZDA	3.3%	3,830	3,629	5.5	17,673	16,467	-6.8
HYUNDAI	2.8%	3,205	3,053	5.0	10,569	13,300	25.8
PEUGEOT	0.5%	609	596	2.2	2,448	2,720	11.1
NISSAN	24.0%	27,434	28,750	-4.6	118,809	123,433	3.9
FCA MÉXICO	5.9%	6,702	7,321	-8.5	31,058	32,809	5.6
SUZUKI	0.9%	1,051	1,181	-11.0	4,538	4,874	7.4
RENAULT	1.8%	2,104	2,367	-11.1	8,897	8,923	0.3
VOLKSWAGEN	15.0%	17,228	19,593	-12.1	77,368	76,066	-1.7
ACURA	0.1%	115	131	-12.2	609	682	12.0
GENERAL MOTORS	17.1%	19,584	22,930	-14.6	81,179	81,350	0.2
VOLVO	0.1%	95	119	-20.2	431	417	-3.2
FORD MOTOR	5.2%	5,955	7,524	-20.9	28,252	26,912	-4.7
INFINITI	0.1%	130	165	-21.2	651	683	4.9
JAGUAR	0.0%	18	28	-35.7	88	54	-38.6
LINCOLN	0.1%	85	194	-56.2	744	525	-29.4
LAND ROVER	0.0%	31	80	-61.3	366	137	-62.6
Total		114,477	118,407	-3.3	465,733	492,725	5.8

Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisor(es) mencionado(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Pláticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aserividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directiva, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

• Luis Armando Jaramillo-Mosqueira
5123-2686
ljmosqueira@scotiabank.com.mx

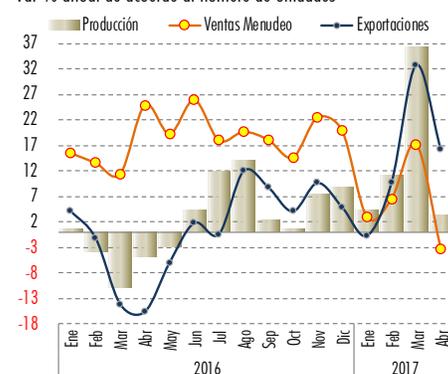
Resumen de Indicadores

Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
Abril 2017	114.5	228.8	278.2
Abril 2016	118.4	197.0	269.6
Var. %	-3.3	16.1	3.2
Acumulado-17	492.7	979.0	1,221.9
Acumulado-16	465.7	854.1	1,075.3
Var. %	5.8	14.6	13.6

Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



Estudios Económicos

• Mario Correa 5123-2683
• Carlos González 5123-2685
• Silvia González 5123-2687
• Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
• Ricardo González ext. 36760
estudeco@scotiab.com.mx

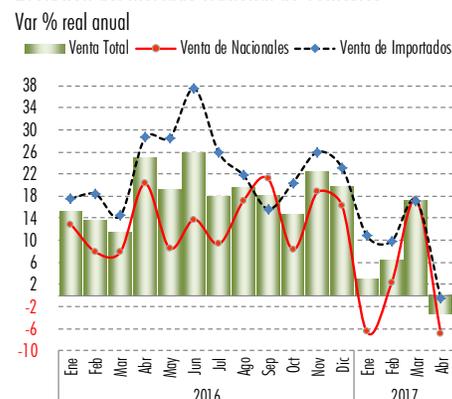
Producción ▶

Aunque en menor medida, el efecto de Semana Santa también provocó una modesta evolución de la producción automotriz, si bien logró mantenerse en terreno positivo con una tasa de +3.2% anual de crecimiento, soportada por mayores volúmenes de ensamblaje por parte de FCA-México (+41.4%), Toyota (+13.8%) y Ford Motor Company (+10.2%), particularmente incentivados por una mayor demanda de sus modelos en la región norte del continente. Durante el mes de referencia, la producción total ascendió a 278,173 vehículos, acumulando en lo que va del año 1,221,877 unidades ensambladas, +13.6% más que lo manufacturado dentro de igual período de 2016.

Producción total							
Empresas	Part. % 2017	Abril 2017	Abril 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	5.3%	14,836	0	N.C.	0	55,252	N.C.
FCA MÉXICO	14.8%	41,147	29,092	41.4	125,897	184,546	46.6
TOYOTA	4.3%	11,978	10,530	13.8	46,829	53,439	14.1
FORD MOTOR	10.4%	28,877	26,199	10.2	145,943	120,035	-17.8
VOLKSWAGEN	13.9%	38,803	39,467	-1.7	131,687	156,484	18.8
GENERAL MOTORS	18.9%	52,594	58,358	-9.9	203,804	238,100	16.8
MAZDA	4.1%	11,304	12,661	-10.7	51,877	53,291	2.7
NISSAN	22.1%	61,424	70,517	-12.9	282,596	289,330	2.4
HONDA	6.2%	17,210	22,780	-24.5	86,707	71,400	-17.7
Total		278,173	269,604	3.2	1,075,340	1,221,877	13.6

*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (Fiat Chrysler Automobiles, por su denominación en inglés).

Evolución del Mercado Nacional de Vehículos



Exportación ▶

Exportación de vehículos por empresa armadora							
Empresas	Part. % 2017	Abril 2017	Abril 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	4.7%	10,835	0	N.C.	0	38,239	N.C.
FORD MOTOR	12.1%	27,697	18,957	46.1	134,826	114,390	-15.2
FCA MÉXICO	18.3%	41,885	28,899	44.9	123,286	174,416	41.5
VOLKSWAGEN	14.7%	33,554	24,912	34.7	94,362	118,854	26.0
TOYOTA	5.3%	12,146	10,395	16.8	47,088	52,595	11.7
MAZDA	6.0%	13,692	11,838	15.7	44,720	61,560	37.7
GENERAL MOTORS	19.2%	43,974	44,220	-0.6	157,343	185,254	17.7
HONDA	6.8%	15,613	18,556	-15.9	70,142	64,004	-8.8
NISSAN	12.9%	29,414	39,243	-25.0	182,351	169,660	-7.0
Total		228,810	197,020	16.1	854,118	978,972	14.6

En mejores condiciones, la exportación de vehículos ofrece un alza de +16.1% anual (en su segundo mes creciendo a doble dígito), dando así muestras claras de haber superado los temores creados para la industria en torno a una potencial renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), logrando envíos en el mes por 228,810 unidades que, no obstante el bache reportado para el mismo mes en la venta total de unidades en EUA de -4.9% anual, el mercado para los vehículos producidos en México se amplió en +19.6% anual hasta totalizar 179,958 vehículos; la exportación hacia otros destinos también se distinguió en los casos de Canadá con un incremento de +11.2% anual, y de Alemania con +8.2%.

Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Enero-Abril (2017/2016) (unidades)

Destino	2016	2017	Var % anual	Part. %
América del Norte	735,969	835,707	13.6	85.4
Latinoamérica	56,634	67,148	18.6	6.9
Asia	9,526	8,378	-12.1	0.9
Europa	36,964	46,435	25.6	4.7
África	337	353	4.7	0.0
Otros	14,688	20,951	42.6	2.1
Total	854,118	978,972	14.6	100.0