

Industria Automotriz en México, Junio

Mensajes Importantes ▶

- En junio, la venta de vehículos ligeros en México registró una disminución de -5.3% anual con una facturación de 127,410 unidades, mientras que el acumulado del primer semestre se vendieron 743,051 unidades, +2.9% más que en el mismo lapso de 2016.
- Nuevamente alimentada por la demanda de autos mexicanos en EU, la producción nacional aumentó en el mes +4.9% anual, en una dinámica récord que permitió acumular en el semestre 1,884,315 vehículos manufacturados, +12.6% más que en igual semestre de 2016.
- Las exportación sigue en ascenso con un avance de +12.0% anual, sumando en el semestre 1,513,334 envíos, +14.0% más que en el mismo semestre de 2016.

Ventas internas ▶

Durante el mes de junio, la venta total de vehículos en México fue de 127,410 unidades, lo que implicó un descenso anual de -5.3%; con ello, durante el primer semestre del año los autos vendidos fueron 743,051 en total, +2.9% más que un año antes o su equivalente de 21,195 facturas adicionales. La venta en el mercado mexicano de vehículos en el mismo semestre estuvo integrada por 41% de vehículos fabricados internamente (74,555 unidades y -11.3% menos que un año antes), y por 59% de vehículos importados (52,855 unidades y -0.5% anual).

Resumen de Indicadores

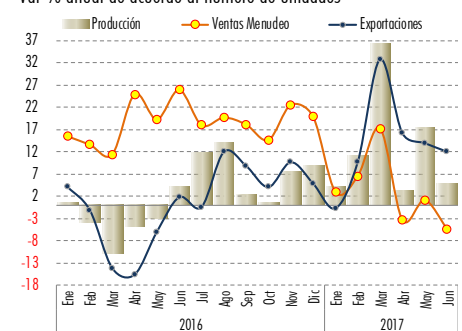
Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
Junio 2017	127.4	276.6	334.6
Junio 2016	134.5	247.0	319.1
Var. %	-5.3	12.0	4.9
Acumulado-17	743.1	1,513.3	1,884.3
Acumulado-16	721.9	1,327.4	1,674.0
Var. %	2.9	14.0	12.6

Venta Total de Vehículos en México por Marca							
Empresas	Part. % 2017	Junio 2017	Junio 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
SMART	0.1%	92	33	178.8	267	515	92.9
SUBARU	0.1%	119	75	58.7	632	609	-3.6
MERCEDES BENZ*	1.1%	1,419	928	52.9	6,174	8,426	36.5
SUZUKI	1.3%	1,713	1,164	47.2	7,033	7,765	10.4
KIA	5.8%	7,430	5,216	42.4	23,496	41,055	74.7
HYUNDAI	2.9%	3,703	3,082	20.1	16,768	20,561	22.6
PEUGEOT	0.6%	804	680	18.2	3,767	4,158	10.4
MINI	0.4%	530	455	16.5	2,707	2,870	6.0
MAZDA	3.5%	4,441	3,972	11.8	25,300	25,117	-0.7
JAGUAR	0.0%	14	13	7.7	122	87	-28.7
HONDA	5.6%	7,194	6,769	6.3	40,154	43,727	8.9
BMW	1.1%	1,465	1,405	4.3	6,720	7,867	17.1
VOLKSWAGEN	16.3%	20,752	20,651	0.5	118,314	115,898	-2.0
TOYOTA	6.2%	7,850	7,824	0.3	45,930	51,313	11.7
ACURA	0.1%	177	182	-2.7	925	1,022	10.5
FCA MÉXICO	6.3%	8,010	8,279	-3.2	46,591	48,424	3.9
NISSAN	24.2%	30,881	33,484	-7.8	180,937	183,565	1.5
RENAULT	1.9%	2,389	2,635	-9.3	13,842	13,515	-2.4
INFINITI	0.1%	166	190	-12.6	1,016	988	-2.8
FORD MOTOR	5.2%	6,662	7,779	-14.4	43,702	40,113	-8.2
GENERAL MOTORS	16.7%	21,262	29,153	-27.1	134,570	123,250	-8.4
VOLVO	0.1%	106	154	-31.2	705	619	-12.2
ISUZU	0.1%	108	160	-32.5	572	646	12.9
LAND ROVER	0.0%	35	66	-47.0	491	213	-56.6
LINCOLN	0.1%	88	187	-52.9	1,121	728	-35.1
Total		127,410	134,536	-5.3	721,856	743,051	2.9

Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisor(es) mencionado(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Pláticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aseruidad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguno de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directiva, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
 - Carlos González 5123-2685
 - Silvia González 5123-2687
 - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
 - Ricardo González ext. 36760
- estudeco@scotiab.com.mx

Producción ▶

Con mejores resultados, la producción automotriz en igual mes aumentó +4.9% anual hasta totalizar en el período 334,606 vehículos manufacturados, mientras que para el primer semestre del año el alza anual fue de +12.6%, acumulando 1,884,315 unidades, en una dinámica récord para períodos similares en la que destacó el fuerte impulso de los envíos hacia Estados Unidos con un aumento de +15.6% anual, secundados por los embarques a Latinoamérica (+18.0% anual) y hacia Europa (+11.4%); los embarques hacia Canadá se redujeron en -2.3% anual.

Producción total							
Empresas	Part. % 2017	Junio 2017	Junio 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	4.9%	16,495	10,567	56.1	15,138	92,213	509.1
TOYOTA	3.9%	12,932	10,084	28.2	67,094	79,175	18.0
FCA MÉXICO	17.7%	59,340	46,372	28.0	206,341	294,163	42.6
GENERAL MOTORS	21.1%	70,452	60,239	17.0	323,335	371,959	15.0
NISSAN	23.3%	77,992	78,125	-0.2	430,442	448,350	4.2
VOLKSWAGEN	12.2%	40,753	40,951	-0.5	205,468	239,062	16.3
FORD MOTOR	8.8%	29,312	35,687	-17.9	213,365	177,766	-16.7
HONDA	5.2%	17,301	23,359	-25.9	134,510	107,144	-20.3
MAZDA	3.0%	10,029	13,738	-27.0	78,277	74,483	-4.8
Total		334,606	319,122	4.9	1,673,970	1,884,315	12.6

*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (*Fiat Chrysler Automobiles*, por su denominación en inglés).

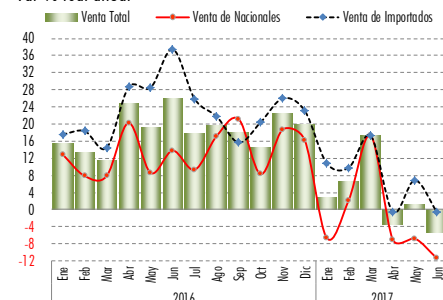
Exportación ▶

Exportación de vehículos por empresa armadora							
Empresas	Part. % 2017	Junio 2017	Junio 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	5.5%	15,283	7,515	103.4	7,515	64,885	763.4
FCA MÉXICO	19.2%	53,106	37,763	40.6	191,301	272,271	42.3
GENERAL MOTORS	21.8%	60,439	43,061	40.4	245,486	300,720	22.5
TOYOTA	4.7%	12,972	9,347	38.8	66,294	77,813	17.4
VOLKSWAGEN	13.0%	36,087	33,393	8.1	157,740	191,440	21.4
NISSAN	16.8%	46,457	45,157	2.9	269,652	257,126	-4.6
FORD MOTOR	10.5%	29,060	37,439	-22.4	209,797	171,386	-18.3
MAZDA	3.2%	8,886	12,657	-29.8	69,230	82,694	19.4
HONDA	5.2%	14,336	20,673	-30.7	110,348	94,999	-13.9
Total		276,626	247,005	12.0	1,327,363	1,513,334	14.0

La exportación automotriz sigue en ascenso logrando sumar en junio 276,626 unidades, +12.0% más que un año antes, para cerrar en el primer semestre con 1,513,334 envíos totales, +14.0% más que en el mismo semestre de 2016. Por destino específico, fuera de aquellos embarques hacia Estados Unidos, las mayores alzas ponderadas de acuerdo con su peso fueron hacia Alemania (+5.3% anual y 2.9% del total), hacia Colombia (+26.9% anual y 1.8% del total), y finalmente hacia Brasil con +15.9% de crecimiento anual y un peso dentro del total de 1.2%.

Evolución del Mercado Nacional de Vehículos

Var % real anual



Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Enero-Junio (2017/2016) (unidades)

Destino	2016	2017	Var % anual	Part. %
América del Norte	1,136,905	1,290,500	13.5	85.3
Latinoamérica	90,375	106,650	18.0	7.0
Asia	13,825	16,573	19.9	1.1
Europa	63,714	70,956	11.4	4.7
África	338	630	86.4	0.0
Otros	22,206	28,025	26.2	1.9
Total	1,327,363	1,513,334	14.0	100.0