

Industria Automotriz en México

- En abril se vendieron en el mercado nacional 109,265 vehículos ligeros nuevos, 4.6% menos que un año antes. El acumulado de enero al mes de abril alcanza 446,494 unidades, es decir 9.4% menos que en igual período de 2017.
- La exportación de autos llegó —de acuerdo con la estimación de la AMIA— a un total de 259,525 vehículos, 8.1% más que en abril de 2017. En el acumulado del período enero-abril la estimación se ubica con alza de 8.1% y un total de 1,094,548 unidades. El reporte no incluye el nivel de envíos realizados en abril por la empresa Nissan.
- La producción total repuntó en 0.3% anual y 290,981 unidades, suavizando el retroceso acumulado enero-abril a 0.2% anual (a 1,254,197 vehículos manufacturados).

En abril se vendieron en México 109,265 vehículos ligeros nuevos, lo que representó una caída anual de 4.6% (-13.4% en marzo pasado). Con las ventas de este mes, la facturación de enero al mes de referencia alcanza un total de 446,494 unidades, 9.4% menos que las comercializadas en igual período de 2017 (492,725 unidades en enero abril de 2017 con alza anual de +5.8%). Para este mes. El boletín de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) no informa separadamente la comercialización de unidades importadas y de nacionales.

A nivel marca, en abril las reducciones más importantes se registraron en Nissan con baja de 17.9% anual (a 22,534 vehículos) y en Volkswagen con 11.7% anual menos (a 15,219 vehículos). Excepto por General Motors que facturó 3.5% menos bajo el mismo comparativo, el resto de empresas subió sus ventas en 4.7% anual, notablemente impulsadas por Kia con alza anual de 4.1%, Mazda con 9.6% y Hyundai con 40.5%.

La exportación de autos mexicanos alcanzó en abril 259,525 unidades ligeras, 8.1% más que en abril del año pasado. Aclaramos que esta estimación no considera los envíos realizados por Nissan —Nissan Mexicana decidió no reportar su volumen de envíos—, por los que sin considerar los envíos realizados en abril de 2017 por esta empresa (29,414 vehículos), el estimado reportaría un alza anual de 23.2%. Para el acumulado de enero al mes de abril, según los datos reportados por la AMIA la exportación total alcanza 1,094,548 unidades y un alza de 8.1% anual —esto estimando preliminarmente envíos de Nissan en abril de 2018 por 122,543 unidades. Sin considerar la exportación de Nissan en abril de 2017 (169,660 unidades), el comparativo arrojaría un crecimiento acumulado de 15.3%. A nivel marca, los desempeños más relevantes continúan siendo de General Motors (alza anual de 98.5%), de Toyota (+43.5%), de Kia (+38.4%) y de Audi (+53.9%).

En cuanto a la producción total, esta creció en abril en 0.3% anual hasta una manufactura de 290,981 unidades, 893 más que un año antes, con lo que repunta desde una caída anual en marzo de 10.9%. En el acumulado enero-abril se registraron 1,254,197 vehículos producidos, tan sólo 0.2% por debajo del nivel en el mismo período del año pasado. Parte de este resultado se explica por notables avances anuales en la producción de General Motors (+32.5%) y de Toyota (+43.7%), no obstante las empresas Kia y Audi se mantuvieron destacas con 42.8% y 39.8% anual, respectivamente.

CONTACTO

Luis Armando Jaramillo-Mosqueira

55.5123.2686

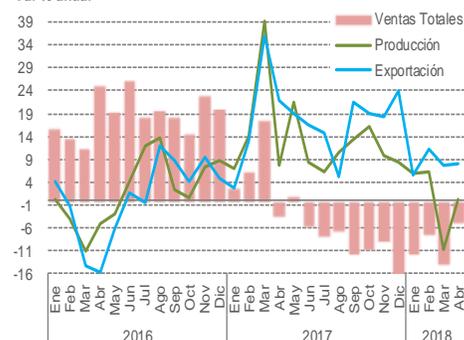
Estudios Económicos

lmosqueira@scotiabank.com.mx

Resumen de Indicadores (miles)

Fecha	Venta	Exportación	Producción
Abr 2018	109.3	259.5	291.0
Abr 2017	114.5	240.1	290.1
Var. % anual	-4.6	8.1	0.3
Acumulado-18	446.5	1,094.5	1,254.2
Acumulado-17	492.7	1,012.4	1,257.1
Var. % anual	-9.4	8.1	-0.2

Evolución Sectorial de la Industria Automotriz
Var % anual



Venta Total de Vehículos por Marca							
Empresa	Part. % 2017	Abril 2018	Abril 2017	Var. % Anual	Acum 2017	Acum 2018	Var. % Acum
TOTAL	100.0%	109,265	114,477	-4.6	492,725	446,494	-9.4
Las Tres Más Relevantes	51.2%	56,655	64,246	-11.8	280,849	228,525	-18.6
Nissan	23.0%	22,534	27,434	-17.9	123,433	102,694	-16.8
Volkswagen	14.1%	15,219	17,228	-11.7	76,066	63,124	-17.0
General Motors	14.0%	18,902	19,584	-3.5	81,350	62,707	-22.9
El Resto	48.8%	52,610	50,231	4.7	211,876	217,969	2.9
Ford	5.3%	5,364	5,955	-9.9	26,912	23,708	-11.9
Renault	1.9%	1,937	2,104	-7.9	8,923	8,490	-4.9
Honda	6.6%	6,283	6,710	-6.4	28,711	29,256	1.9
Toyota	7.7%	8,566	9,009	-4.9	34,744	34,308	-1.3
Acura	0.1%	110	115	-4.3	682	551	-19.2
Subaru	0.1%	83	84	-1.2	392	391	-0.3
FCA México	6.4%	6,684	6,702	-0.3	32,809	28,563	-12.9
Isuzu	0.1%	128	127	0.8	373	471	26.3
Mini	0.5%	533	525	1.5	1,909	2,059	7.9
Smart	0.1%	96	94	2.1	321	389	21.2
Kia	6.9%	7,503	7,210	4.1	26,219	30,704	17.1
Infinity	0.2%	136	130	4.6	683	685	0.3
Mazda	3.9%	4,198	3,830	9.6	16,467	17,416	5.8
Peugeot	0.7%	691	609	13.5	2,720	2,978	9.5
BMW	1.4%	1,470	1,224	20.1	5,097	6,215	21.9
Hyundai	3.7%	4,502	3,205	40.5	13,300	16,317	22.7
Mercedes Benz	1.4%	1,901	1,318	44.2	5,607	6,220	10.9
Jaguar	0.0%	28	18	55.6	54	116	114.8
Lincoln	0.2%	149	85	75.3	525	685	30.5
Suzuki	1.7%	1,942	1,051	84.8	4,874	7,466	53.2
Volvo	0.1%	187	95	96.8	417	567	36.0
Land Rover	0.1%	119	31	283.9	137	414	202.2

Exportación de Vehículos por Empresa Armadora

Empresa	Part. % 2017	Abril 2018	Abril 2017	Var. % Anual	Acum 2017	Acum 2018	Var. % Acum
TOTAL	100.0%	259,525	240,141	8.1	1,012,440	1,094,548	8.1
Las Tres Más Relevantes	49.7%	132,474	115,273	14.9	529,330	482,837	-8.8
Nissan	n.d.	n.d.	29,414	N.C	169,660	n.d.	N.C.
FCA México	20.0%	45,201	41,885	7.9	174,416	193,972	11.2
General Motors	29.7%	87,273	43,974	98.5	185,254	288,865	55.9
El Resto	50.3%	127,051	124,868	1.7	483,110	489,168	1.3
Ford	9.5%	17,859	27,697	-35.5	114,390	92,631	-19.0
Mazda	4.9%	10,927	13,692	-20.2	61,560	47,293	-23.2
Volkswagen	10.4%	32,650	33,554	-2.7	118,854	100,874	-15.1
Honda	6.5%	15,755	15,613	0.9	64,004	63,548	-0.7
Kia	6.5%	14,992	10,835	38.4	38,239	63,342	65.6
Toyota	6.1%	17,433	12,146	43.5	52,595	59,516	13.2
Audi	6.4%	17,435	11,331	53.9	33,468	61,964	85.1

Producción Nacional Automotriz

Empresa	Part. % 2017	Abril 2018	Abril 2017	Var. % Anual	Acum 2017	Acum 2018	Var. % Acum
TOTAL	100.0%	290,981	290,088	0.3	1,257,070	1,254,197	-0.2
Ford	7.8%	19,831	28,877	-31.3	120,035	98,164	-18.2
Nissan	18.8%	48,972	61,424	-20.3	289,330	235,492	-18.6
Volkswagen	8.9%	33,305	38,803	-14.2	156,484	111,524	-28.7
FCA México	16.3%	36,639	41,147	-11.0	184,546	204,534	10.8
Mazda	4.0%	10,228	11,304	-9.5	53,291	49,915	-6.3
Honda	5.6%	17,272	17,210	0.4	71,400	70,672	-1.0
General Motors	21.7%	69,684	52,594	32.5	238,100	272,134	14.3
Audi	5.0%	16,657	11,915	39.8	35,193	62,554	77.7
Kia	7.0%	21,182	14,836	42.8	55,252	88,142	59.5
Toyota	4.9%	17,211	11,978	43.7	53,439	61,066	14.3

El documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisora(s) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguna de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Mayores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).