

## Programa de Infraestructura 2013-2018

• Gustavo Hernández V. 5123-2686  
[gahernandezv@scotiabank.com.mx](mailto:gahernandezv@scotiabank.com.mx)

### Mensajes Importantes:

- **El Gobierno Federal presentó el Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones, el cual contempla recursos para diversas obras en diferentes regiones y rubros. Ello implicará la detonación de un mayor dinamismo en el sector secundario, así como de diversos servicios que atienden a esas ramas.**

El Presidente de la República, Enrique Peña Nieto, anunció una inversión de 4 billones de pesos en diferentes proyectos de infraestructura a ejecutarse a lo largo del sexenio, mismos que incluyen recursos públicos y privados aplicados a dependencias y entidades como Pemex, Comisión Federal de Electricidad y Comisión Nacional del Agua. En la presentación del Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013-2018, se busca detonar la inversión pública y privada por un monto de 1.3 billones de pesos, de los cuales 582 mil millones serán reservados para infraestructura y transporte, mientras que 700 mil millones se destinarán al sector de telecomunicaciones.

En este contexto, el programa se plantea tres objetivos fundamentales:

1. Desarrollar una conectividad logística, que disminuya los costos de transporte, mejore la seguridad vial y detone un mayor dinamismo a los productos locales.
2. Promover un desarrollo regional equilibrado, que abra oportunidades de crecimiento para los mexicanos en todo el territorio nacional.
3. Mejorar la calidad de vida de la población, con infraestructura de transporte, logística y de comunicaciones rápidas, seguras y accesibles.

Para lograr estos tres puntos, se define una ruta crítica de cinco estrategias:

1. **Infraestructura carretera.** Se plantea contar con una red troncal, que conecte mejor a todas las regiones y acerque a las comunidades más apartadas y alejadas.
2. **Ferrocarriles.** Se busca retomar el transporte ferroviario de pasajeros e incentivar un mayor uso de los trenes de carga.
3. **Puertos.** La meta es contar con cuatro puertos de clase internacional y fortalecer la capacidad del sistema portuario para apoyar a los distintos sectores económicos.
4. **Aeropuertos.** Resolver la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y fomentar interconexiones regionales.
5. **Telecomunicaciones.** Se prevé alcanzar el acceso universal, ampliando la cobertura de las redes, fomentando la competencia y contribuyendo a que la reforma constitucional en la materia se instrumente de manera oportuna y eficaz.

Por su parte, ahondando en el tema de infraestructura, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, enfatizó la construcción de 15 autopistas, 16 libramientos, 6 puentes, 3 trenes de pasajeros, 6 sistemas articulados de transporte urbano, 4 tramos de trenes de carga, 6 puertos marítimos y 6 aeropuertos, principalmente.

La perspectiva del Programa es muy favorable, por lo que esperamos que, en primera instancia, el sector construcción refleje en el corto y mediano plazo un dinamismo más marcado y, con ello, la actividad económica en su conjunto se vea ampliamente beneficiada.