

Industria Automotriz

Mensajes Importantes ▶

- La producción de automóviles suavizó su crecimiento, sin embargo continúa en terreno positivo gracias la operación de plantas instaladas en nuestro país.
- La exportación también moderó su ritmo de crecimiento, ante una menor demanda del mercado externo.
- La venta al público de vehículos ligeros repuntó con fuerza en agosto, y el acumulado del año también sigue mejorando.

La **producción total de automóviles moderó su dinamismo**, desacelerando su ritmo de crecimiento de 8.5% a 4.7% anual entre julio y agosto; si bien, sumó ocho aumentos consecutivos y alcanzó un nivel de 271,406 unidades. La producción automotriz para el mercado interno (que representa 18% del total) repuntó de 13.5% a 31.1%, en tanto que la destinada al mercado externo (82% del total) se moderó, de 7.6% a 0.4%, aunque fue el octavo mes de alzas continuas. Con lo anterior, el total de vehículos ligeros ensamblados en los primeros ocho meses de 2014 ascendió a 2'128,634 unidades, superior en 7.2% a los producidos en igual lapso del año pasado, en parte por la de operación de nuevas plantas instaladas en nuestro país.

La **exportación de autos se desaceleró fuertemente**, en forma más significativa que el de la producción, al pasar de 20.2% a -0.1% anual, derivado de una moderación en la demanda mensual de EUA y un menor consumo por parte de Europa y Latinoamérica. Durante agosto se contabilizaron 226,757 vehículos exportados. No obstante, durante enero-agosto se exportaron 1'732,262 unidades, una cifra récord para un periodo similar del que se tenga registro, superando en 9.6% al del mismo periodo de 2013. En cuanto a la exportación por regiones, en el acumulado del año, EUA disminuyó levemente su participación como destino de exportación de la manufactura automotriz mexicana, de 71.5% a 71.1%, y la Europea de 4.9% a 3.9%, mientras que los países asiáticos subió de 4.6% a 4.7%, en tanto que la de Latinoamérica se mantuvo en 9.9%. Muy en línea con las diferencias en el dinamismo económico de estas regiones, dentro del reporte de Ward's Automotive, los vehículos mexicanos representaron el 11.1% de los vehículos ligeros vendidos en EUA durante los primeros ocho meses del año, habiendo exportado 1'232,457 vehículos ligeros, lo que posicionó a nuestro país como el segundo proveedor en lo que va del año, después de Canadá.

En cuanto a la **venta al público, ésta se aceleró firmemente**, de 11.0% en julio a 17.6% en agosto, estimulada por atractivos esquemas de financiamiento para el consumidor, comercializándose 103,881 vehículos en el mercado minorista, siendo la mayor cifra mensual en lo que va del año. En tanto que, en el acumulado de 2014 se vendieron 700,452 unidades, lo que llevó su aumento anual a 3.5%.

La industria automotriz en agosto registró una moderación en términos de producción y exportación, sin embargo las ventas continuaron su favorable ritmo de crecimiento, alcanzando cifras récord. La perspectiva para el ensamble de autos en nuestro país sigue siendo positiva, entre otros factores, por la consolidación de la recuperación económica en EUA. Así, es altamente probable que la manufactura automotriz mexicana continúe acrecentando su participación en el mercado norteamericano, en la medida que nuestro principal socio comercial mantenga una mejor posición relativa en cuanto a perspectivas de crecimiento en relación a otras regiones. Por otro lado, el mercado interno comienza a dar señales más claras de mejoría.

• Diana Gabriela Montiel Mirasol
5123-3000 x. 36760
dmontiel@scotiabank.com.mx

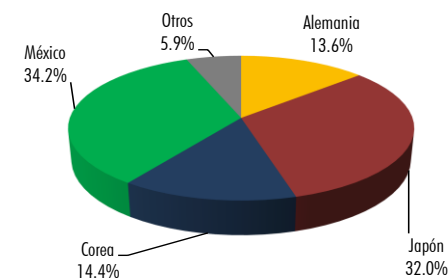
Resumen de indicadores

Miles de unidades y Variación %

Fecha	Venta		Exportación Total	Producción Total
	Público	Distrib.		
Agosto 13	88.3	86.4	226.9	259.1
Agosto 14	103.9	103.5	226.8	271.4
Var. %	17.6	19.7	0.1	4.7
Acum. 13	677.0	685.4	1,580.7	1,986.6
Acum. 14	700.5	617.1	1,732.3	2,128.6
Var. %	3.5	-10.0	9.6	7.2

Participación por país en las ventas de vehículos ligeros importados en EUA (excluyendo Canadá)

Acumulado 2014



Exportaciones automotrices mexicanas por destino

Acumulado 2014

Región	Exportaciones Acumuladas		V% anual 2014/2013	Part. % 2014
	2013	2014		
EUA	1,047,590	1,232,457	17.6	71.1
Canadá	132,874	168,761	27.0	9.7
Latinoamérica	203,520	171,919	-15.5	9.9
Asia	58,089	82,130	41.4	4.7
Europa	113,431	68,325	-39.8	3.9
África	7,099	1,342	-81.1	0.1
Otros	18,121	7,328	-59.6	0.4
Total	1,580,724	1,732,262	9.6	100

Estudios Económicos

• Mario Correa 5123-2683
• Carlos González 5123-2685
• Silvia González 5123-2687
• Luis Jaramillo 5123-2686
• Gabriela Montiel 5123-0000 x. 36760
estudeco@scotiab.com.mx

Venta de vehículos al público

Empresas	Part % Acum. 2014	Ago-13	Ago-14	Var. % Anual	Acum 2013	Acum 2014	Var. % Acum
Acura	0.2%	275	238	-13.5	1,619	1,432	-11.6
Audi	1.2%	960	1,095	14.1	7,533	8,320	10.4
Bentley	N.D	2	N.D.	N.C.	6	N.D.	N.C.
BMW	1.0%	830	900	8.4	5,915	6,716	13.5
Chrysler	7.9%	7,515	7,143	-5.0	61,437	55,448	-9.7
Ford Motor	7.3%	8,379	7,183	-14.3	56,478	50,836	-10.0
General Motors	19.8%	17,130	23,474	37.0	129,904	138,893	6.9
Honda	4.9%	4,319	4,958	14.8	36,038	34,387	-4.6
Hyundai	0.6%	0	1,400	N.C.	0	4,410	N.C.
Infiniti	0.1%	94	130	38.3	657	839	27.7
Isuzu	0.1%	131	193	47.3	613	822	34.1
Jaguar	0.0%	13	15	15.4	91	117	28.6
Land Rover	0.1%	98	132	34.7	842	1,044	24.0
Lincoln	0.2%	162	163	0.6	1,136	1,152	1.4
Mazda	3.5%	2,909	3,567	22.6	20,742	24,393	17.6
Mercedes Benz	0.8%	676	926	37.0	5,741	5,648	-1.6
Mini	0.4%	340	402	18.2	2,812	2,562	-8.9
Nissan	25.4%	22,180	26,508	19.5	169,446	177,614	4.8
Peugeot	0.5%	555	494	-11.0	4,471	3,780	-15.5
Porsche	0.1%	62	85	37.1	491	572	16.5
Renault	2.1%	1,712	1,959	14.4	13,082	14,569	11.4
Seat	2.0%	1,601	1,895	18.4	14,039	13,933	-0.8
Smart	0.1%	98	126	28.6	1,030	918	-10.9
Subaru	0.1%	51	116	127.5	196	903	360.7
Suzuki	1.1%	1,012	1,110	9.7	7,149	7,832	9.6
Toyota	5.8%	4,420	6,506	47.2	36,188	40,805	12.8
Volkswagen	14.5%	12,648	13,082	3.4	98,268	101,880	3.7
Volvo	0.1%	160	81	-49.4	1,040	626	-39.8
Total		88,332	103,881	17.6	676,964	700,451	3.5

Venta de vehículos a distribuidores

Empresas	Part % Acum. 2014	Ago-13	Ago-14	Var. % Anual	Acum 2013	Acum 2014	Var. % Acum
Acura	0.2%	265	167	-37.0	1,722	1,309	-24.0
Audi	1.2%	1,133	941	-16.9	8,007	8,320	3.9
Bentley	N.D	1	N.D.	N.C.	4	N.D.	N.C.
BMW	1.0%	881	981	11.4	6,484	6,830	5.3
Chrysler	7.8%	7,670	6,950	-9.4	58,540	55,739	-4.8
Ford Motor	6.4%	6,724	6,195	-7.9	57,563	45,684	-20.6
General Motors	19.2%	17,937	21,847	21.8	125,746	136,442	8.5
Honda	5.3%	4,201	5,246	24.9	40,165	37,609	-6.4
Hyundai	0.9%	0	1,594	N.C.	0	6,273	N.C.
Infiniti	0.1%	95	124	30.5	660	995	50.8
Isuzu	0.1%	123	171	39.0	612	818	33.7
Jaguar	0.0%	12	17	41.7	90	119	32.2
Land Rover	0.1%	104	150	44.2	842	1,001	18.9
Lincoln	0.1%	80	251	213.8	1,380	822	-40.4
Mazda	3.5%	2,831	4,011	41.7	20,637	24,926	20.8
Mercedes Benz	0.8%	781	743	-4.9	6,162	5,706	-7.4
Mini	0.4%	356	483	35.7	2,989	2,653	-11.2
Nissan	27.1%	22,434	29,473	31.4	179,732	192,632	7.2
Peugeot	0.5%	463	506	9.3	4,709	3,350	-28.9
Porsche	0.1%	64	95	48.4	491	596	21.4
Renault	1.5%	1,095	1,663	51.9	12,206	10,953	-10.3
Seat	2.0%	1,642	2,371	44.4	13,626	14,015	2.9
Smart	-0.1%	52	75	44.2	1,092	824	-24.5
Subaru	0.1%	63	53	-15.9	287	749	161.0
Suzuki	1.1%	968	1,011	4.4	7,005	7,475	6.7
Toyota	5.8%	3,115	5,253	68.6	35,204	41,171	16.9
Volkswagen	14.4%	13,183	13,005	-1.4	98,411	102,476	4.1
Volvo	0.1%	158	87	-44.9	1,048	627	-40.2
Total		86,431	103,463	19.7	685,414	710,114	3.6

Exportación de vehículos

Empresas	Part % Acum. 2014	Ago-13	Ago-14	Var. % Anual	Acum 2013	Acum 2014	Var. % Acum
Chrysler / Fiat	17.4%	29,652	35,458	19.6	260,003	301,741	16.1
Ford Motor	17.2%	48,579	42,203	-13.1	310,570	298,479	-3.9
General Motors	21.8%	54,204	45,057	-16.9	331,512	377,890	14.0
Honda	2.8%	5,883	14,427	145.2	25,636	49,187	91.9
Mazda	2.3%	0	12,003	N.C	0	39,140	N.C
Nissan	20.9%	44,381	51,851	16.8	297,910	362,593	21.7
Toyota	2.7%	5,885	6,438	9.4	42,342	47,616	12.5
Volkswagen	14.8%	38,319	19,320	-49.6	312,751	255,616	-18.3
Total		226,903	226,757	-0.1	1,580,724	1,732,262	9.6

Producción para exportación

Empresas	Part % Acum. 2014	Ago-13	Ago-14	Var. % Anual	Acum 2013	Acum 2014	Var. % Acum
Chrysler	17.59%	31,868	36,611	14.9	268,024	310,730	15.9
Ford Motor	16.93%	43,681	41,756	-4.4	344,877	299,047	-13.3
General Motors	21.51%	50,855	42,480	-16.5	333,680	380,033	13.9
Honda	2.97%	4,807	10,737	123.4	27,097	52,427	93.5
Mazda	2.53%	0	12,201	N.C	0	44,779	N.C
Nissan	20.80%	44,237	47,678	7.8	299,047	367,447	22.9
Toyota	2.70%	5,885	6,438	9.4	42,342	47,616	12.5
Volkswagen	14.97%	41,257	25,645	-37.8	313,826	264,548	-15.7
Total		222,590	223,546	0.4	1,628,893	1,766,627	8.5

Producción para mercado interno

Empresas	Part % Acum. 2014	Ago-13	Ago-14	Var. % Anual	Acum 2013	Acum 2014	Var. % Acum
Chrysler / Fiat	5.3%	2,957	2,410	-18.5	15,430	19,174	24.3
Ford Motor	2.7%	2,167	1,649	-23.9	12,974	9,683	-25.4
General Motors	23.3%	2,258	11,165	394.5	82,769	84,501	2.1
Honda	5.9%	1,020	3,412	234.5	15,364	21,431	39.5
Mazda	1.7%	0	1,518	N.C	0	6,328	N.C
Nissan	47.8%	19,878	22,595	13.7	163,501	172,925	5.8
Volkswagen	13.2%	8,236	5,111	-37.9	67,648	47,965	-29.1
Total		36,516	47,860	31.1	357,686	362,007	1.2

Producción total

Empresas	Part % Acum. 2014	Ago-13	Ago-14	Var. % Anual	Acum 2013	Acum 2014	Var. % Acum
Chrysler /Fiat	15.5%	34,825	39,021	12.0	283,454	329,904	16.4
Ford Motor	14.5%	45,848	43,405	-5.3	357,851	308,730	-13.7
General Motors	21.8%	53,113	53,645	1.0	416,449	464,534	11.5
Honda	3.5%	5,827	14,149	142.8	42,461	73,858	73.9
Mazda	2.4%	0	13,719	N.C	0	51,107	N.C
Nissan	25.4%	64,115	70,273	9.6	462,548	540,372	16.8
Toyota	2.2%	5,885	6,438	9.4	42,342	47,616	12.5
Volkswagen	14.7%	49,493	30,756	-37.9	381,474	312,513	-18.1
Total		259,106	271,406	4.7	1,986,579	2,128,634	7.2