

Industria Automotriz

Mensajes Importantes ►

- La producción de automóviles atenuó su dinamismo, de 27.0% a 6.8%, sin embargo fue superior al avance de un año antes (2.7%) y en cuanto a número de unidades alcanzó una cifra récord para un periodo similar del que se tenga registro.
- La exportación también se moderó, reportando un incremento de 15.2%, menor al del mes anterior (21.0%) pero contrario a la baja del año previo (-0.4%).
- En dirección opuesta, la venta al público de vehículos ligeros acentuó su ritmo de crecimiento, de 11.7% a 21.3%, siendo su mayor aumento desde marzo de 2004 y evidentemente por encima al de un año antes (1.5%).

La producción total de automóviles atenuó su dinamismo de 27.0% a 6.8% anual entre diciembre y enero, aunque el aumento mayor al reportado un año antes (2.7%), para totalizar 266,424 unidades, su mayor nivel para un mes de enero. Ello se explica en buena medida por el desarrollo de nuevas plantas instaladas en nuestro país durante los años previos.

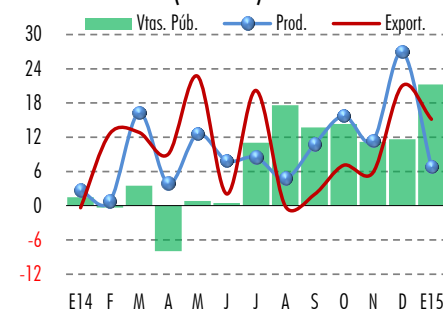
La exportación de autos se mantuvo en terreno positivo por quinto mes en línea, y pese a que desaceleró de 21.0% a 15.2% anual, continuó en niveles firmes, impulsados por una mayor demanda de Estados Unidos y Canadá. Durante enero se contabilizaron 204,907 vehículos exportados, también logrando una cifra récord para un mes similar del que se tenga registro. En cuanto a la exportación por regiones, en el acumulado del año los que elevaron su participación respecto a diciembre fueron: Canadá (14.6% vs. 10.1% previo) y otros (3.2% vs. 0.9% previo); en dirección contraria, los que aminoraron su contribución fueron: EUA (70.5% vs. 71.0% previo), Latinoamérica (5.9% vs. 9.4% previo), Asia (3.1% vs. 4.8% previo), y Europa (2.6% vs. 3.7% previo); y finalmente, el que mantuvo una participación constante fue África (0.1%). Muy en línea con las diferencias en el dinamismo económico de estas regiones, dentro del reporte de Ward's Automotive, los vehículos mexicanos representaron el 12.6% de los vehículos ligeros vendidos en EUA en el primer mes del año, habiendo exportado 144,450 vehículos ligeros, y ubicando a México como el país con el segundo crecimiento más alto respecto a enero de 2014 (13.7%).

En cuanto a la venta al público, ésta aceleró vigorosamente, de 11.7% en diciembre a 21.3% en enero, su mayor aumento desde marzo de 2004, comercializándose 103,697 vehículos en el mercado minorista, su mayor aumento también para un mes de enero.

De nuevo, la industria automotriz reportó crecimientos récord, sobre todo en el número de unidades para el primer mes del año; particularmente, las exportaciones por primera vez sumaron más de 200 mil unidades en un mes de enero, lo que coincide con el vigoroso dinamismo de EUA. De esta manera, mantenemos la previsión de que la fortaleza económica norteamericana continúe estimulado al mercado mexicano. Mientras que para la perspectiva local, los consumidores podrían tener un mejor panorama de demanda para esta industria ante la dilución de los choques fiscales de hace un año.

• Diana Gabriela Montiel Mirasol
5123-3000 x. 36760
dmontiel@scotiabank.com.mx

Industria Automotriz (V% anual)

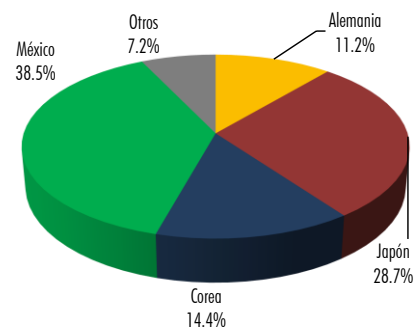


Exportaciones automotrices mexicanas por destino

Región	Exportaciones Enero		V% anual 2015/2014	Part. % 2015
	2014	2015		
EE.UU.	127,082	144,450	0.1	70.5
Canadá	22,074	29,966	0.4	14.6
Latinoamérica	16,105	12,006	-0.3	5.9
Asia	4,668	6,340	0.4	3.1
Europa	4,650	5,360	0.2	2.6
África	207	179	-0.1	0.1
Otros	3,142	6,606	1.1	3.2
Total	177,928	204,907	15.2	100

Participación por país en las ventas de vehículos ligeros importados en EUA (excluyendo Canadá)

Enero 2015



Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de los emisores del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

Estudios Económicos

• Mario Correa 5123-2683
• Carlos González 5123-2685
• Silvia González 5123-2687
• Luis Jaramillo 5123-2686
• Gabriela Montiel 5123-0000 x. 36760
estudeco@scotiab.com.mx

Venta de vehículos al público*				
Empresas	Part % Mensual 2015	Ene-14	Ene-15	Var. % Anual
Acura	0.2%	232	204	-12.1
Audi	-	-	-	N.C.
Bentley	-	-	-	N.C.
BMW	0.8%	845	866	2.5
Chrysler	7.8%	7,355	8,129	10.5
Ford Motor	6.8%	6,440	7,066	9.7
General Motors	17.9%	16,182	18,597	14.9
Honda	6.0%	4,309	6,188	43.6
Hyundai	1.5%	0	1,522	N.C.
Infinity	0.1%	100	136	36.0
Isuzu	0.0%	43	38	-11.6
Jaguar	0.0%	10	12	20.0
Land Rover	0.1%	146	92	-37.0
Lincoln	0.1%	141	146	3.5
Mazda	3.9%	2,864	4,065	41.9
Mercedes Benz	0.7%	613	738	20.4
Mini	0.4%	367	400	9.0
Nissan	26.4%	21,618	27,372	26.6
Peugeot	0.5%	526	486	-7.6
Porsche	-	-	-	N.C.
Renault	2.1%	1,776	2,185	23.0
Seat	-	-	-	N.C.
Smart	0.1%	96	85	-11.5
Subaru	0.1%	104	125	20.2
Suzuki	1.0%	1,009	1,018	0.9
Toyota	5.8%	4,745	6,050	27.5
Volkswagen	17.4%	15,898	18,087	13.8
Volvo	0.1%	85	90	5.9
Total		85,504	103,697	21.3

Exportación de vehículos				
Empresas	Part % Mensual 2015	Ene-14	Ene-15	Var. % Anual
Chrysler / Fiat	19.7%	27,228	40,370	48.3
Ford Motor	15.2%	30,242	31,067	2.7
General Motors	17.1%	46,433	34,987	-24.7
Honda	7.0%	1,846	14,423	681.3
Mazda	6.0%	0	12,372	N.C.
Nissan	21.6%	41,431	44,243	6.8
Toyota	3.1%	6,183	6,289	1.7
Volkswagen	10.3%	24,565	21,156	-13.9
Total		177,928	204,907	15.2

Producción total*				
Empresas	Part % Mensual 2015	Ene-14	Ene-15	Var. % Anual
Chrysler /Fiat	16.1%	40,178	41,745	3.9
Ford Motor	12.3%	30,715	33,153	7.9
General Motors	24.4%	60,963	46,276	-24.1
Honda	2.3%	5,667	17,541	209.5
Mazda	0.2%	413	17,543	N.C.
Nissan	27.3%	68,144	69,413	1.9
Toyota	2.5%	6,183	6,289	1.7
Volkswagen	14.9%	37,137	34,464	-7.2
Total		249,400	266,424	6.8