

## Industria Automotriz

### Mensajes Importantes ▶

- La producción de automóviles aceleró fuertemente de 6.8% a 14.0% en febrero, muy por encima del ligero avance en similar mes el año pasado (0.7%).
- La exportación se moderó, reportando un aumento de 12.6%, menor al del mes anterior (15.2%), y mantuvo el mismo ritmo que al del año previo (12.6%).
- Asimismo, la venta al público de vehículos ligeros apresuró su ritmo de crecimiento, de 21.3% a 22.0%, siendo el más dinámico desde principios de 2004 y contrario a la baja de un año antes (-0.3%).

La producción total de automóviles aceleró su dinamismo, de 6.8% a 14.0% anual entre enero y febrero; sumó 14 meses en terreno positivo, y alcanzó un nivel de 282,856 unidades, siendo su mayor nivel histórico para un segundo mes del año. Así, el total de vehículos ligeros ensamblados en el primer bimestre de 2015 ascendió a 549,280 unidades, superior en 10.4% a los producidos en igual lapso del año pasado, lo que se explica en buena medida por la operación de nuevas plantas instaladas en nuestro país durante el año pasado.

La exportación de autos se mantuvo en terreno positivo por sexto mes en línea, aunque desaceleró 15.2% a 12.6% anual. Durante febrero se contabilizaron 222,351 vehículos exportados. De esta manera, durante el primer bimestre del año se exportaron 427,258 unidades, una cifra récord para un periodo similar del que se tenga registro, superando en 13.8% al del mismo periodo de 2014. En cuanto a la exportación por regiones, en el acumulado del año los que elevaron su participación respecto a enero fueron: EUA (71.1% vs. 70.5% previo), Latinoamérica (6.6% vs. 5.9% previo); Asia (3.7% vs. 3.1% previo) y Europa (3.4% vs. 2.6% previo); en dirección contraria, el que aminoró su contribución fue: Canadá (11.9% vs. 14.6% previo); y finalmente, los que mantuvieron una participación constante fueron: África (0.1%) y Otros (3.2%). Muy en línea con las diferencias en el dinamismo económico de estas regiones, dentro del reporte de Ward's Automotive, los vehículos mexicanos representaron el 12.7% de los vehículos ligeros vendidos en EUA durante los dos primeros meses del año, habiendo exportado 303,657 vehículos ligeros, y ubicando a México con el segundo crecimiento más alto (11.8%) en el acumulado anual enero-febrero.

En cuanto a la venta al público, ésta aceleró su dinamismo, de 21.3% en enero a 22.0% en febrero, su mayor crecimiento desde marzo de 2004, comercializándose 97,558 vehículos en el mercado minorista. En el acumulado de 2015 se vendieron 201,255 unidades, lo que llevó su aumento anual a 21.6%, su mayor crecimiento desde diciembre de 2004.

Pese a la moderación de las ventas automotrices en EUA durante febrero, el dinamismo de la exportación y producción continuó siendo positivo. De esta manera, mantenemos la previsión de que la fortaleza económica norteamericana continúe estimulado al mercado mexicano, asimismo esperamos que si se reactiva el crecimiento de la Eurozona, pueda ser otro acelerador de esta industria. Mientras que para la perspectiva local, los consumidores podrían tener un mejor panorama de demanda para esta industria, según se infiere del índice de confianza del consumidor, particularmente el renglón de la propensión para adquirir bienes durables.

• Diana Gabriela Montiel Mirasol  
5123-3000 x. 36760  
[dmontiel@scotiabank.com.mx](mailto:dmontiel@scotiabank.com.mx)

### Resumen de indicadores

Miles de unidades y Variación %

Fecha	Venta Total	Exportación Total	Producción Total
Febrero 14	79.9	197.5	248.0
Febrero 15	97.6	222.4	282.9
Var. %	22.0	12.6	14.0
Acum. 14	165.4	375.4	497.4
Acum. 15	201.3	427.3	549.3
Var. %	21.6	13.8	10.4

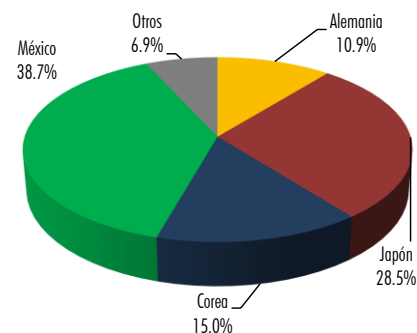
### Exportaciones automotrices mexicanas por destino

Acumulado 2015

Región	Exportaciones Febrero		V% anual 2015/2014	Part. % 2015
	2014	2015		
EE.UU.	271,497	303,657	11.8	71.1
Canadá	37,391	50,933	36.2	11.9
Latinoamérica	35,306	28,193	-20.1	6.6
Asia	13,533	15,916	17.6	3.7
Europa	14,041	14,521	3.4	3.4
África	388	468	20.6	0.1
Otros	3,276	13,570	314.2	3.2
<b>Total</b>	<b>375,432</b>	<b>427,258</b>	<b>13.8</b>	<b>100</b>

### Participación por país en las ventas de vehículos ligeros importados en EUA (excluyendo Canadá)

Febrero 2015



Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fieles y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisoras(m) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

### Estudios Económicos

• Mario Correa 5123-2683  
• Carlos González 5123-2685  
• Silvia González 5123-2687  
• Luis Jaramillo 5123-2686  
• Gabriela Montiel 5123-0000 x. 36760  
[estudeco@scotiab.com.mx](mailto:estudeco@scotiab.com.mx)

Venta de vehículos al público*							
Empresas	Part % Acum. 2015	Feb-14	Feb-15	Var. % Anual	Acum 2014	Acum 2015	Var. % Acum
Acura	0.2%	176	173	-1.7	408	377	-7.6
Audi	-	-	-	N.C.	-	-	N.C.
Bentley	-	-	-	N.C.	-	-	N.C.
BMW	0.9%	692	900	30.1	1,537	1,766	14.9
FCA MÉXICO	8.0%	6,614	7,877	19.1	13,969	16,006	14.6
Ford Motor	6.8%	6,155	6,525	6.0	12,595	13,591	7.9
General Motors	18.1%	14,708	17,737	20.6	30,890	36,334	17.6
Honda	5.8%	3,617	5,428	50.1	7,926	11,616	46.6
Hyundai	1.5%	0	1,519	N.C.	0	3,041	N.C.
Infinity	0.1%	70	123	75.7	170	259	52.4
Isuzu	0.1%	60	71	18.3	103	109	5.8
Jaguar	0.0%	14	12	-14.3	24	24	0.0
Land Rover	0.1%	143	135	-5.6	289	227	-21.5
Lincoln	0.2%	174	174	0.0	315	320	1.6
Mazda	4.0%	2,494	4,071	63.2	5,358	8,136	51.8
Mercedes Benz	0.8%	606	833	37.5	1,219	1,571	28.9
Mini	0.4%	290	404	39.3	657	804	22.4
Nissan	26.2%	20,553	25,286	23.0	42,171	52,658	24.9
Peugeot	0.4%	509	415	-18.5	1,035	901	-12.9
Porsche	-	-	-	N.C.	-	-	N.C.
Renault	2.1%	1,883	1,951	3.6	3,659	4,136	13.0
Seat	-	-	-	N.C.	-	-	N.C.
Smart	0.1%	122	68	-44.3	218	153	-29.8
Subaru	0.1%	101	102	1.0	205	227	10.7
Suzuki	1.0%	947	1,059	11.8	1,956	2,077	6.2
Toyota	5.8%	4,556	5,722	25.6	9,301	11,772	26.6
Volkswagen	17.4%	15,354	16,878	9.9	31,252	34,965	11.9
Volvo	0.1%	100	95	-5.0	185	185	0.0
<b>Total</b>		<b>79,938</b>	<b>97,558</b>	<b>22.0</b>	<b>165,442</b>	<b>201,255</b>	<b>21.6</b>

Exportación de vehículos							
Empresas	Part % Acum. 2015	Feb-14	Feb-15	Var. % Anual	Acum 2014	Acum 2015	Var. % Acum
FCA MÉXICO	17.0%	33,622	32,454	-3.5	60,850	72,824	19.7
Ford Motor	15.6%	35,892	35,787	-0.3	66,134	66,854	1.1
General Motors	18.3%	45,071	42,999	-4.6	91,504	77,986	-14.8
Honda	5.6%	2,015	9,307	361.9	3,861	23,730	514.6
Mazda	6.1%	885	13,866	N.C.	885	26,238	N.C.
Nissan	20.1%	44,393	41,732	-6.0	85,824	85,975	0.2
Toyota	2.9%	5,657	6,285	11.1	11,840	12,574	6.2
Volkswagen	14.3%	29,969	39,921	33.2	54,534	61,077	12.0
<b>Total</b>		<b>197,504</b>	<b>222,351</b>	<b>12.6</b>	<b>375,432</b>	<b>427,258</b>	<b>13.8</b>

Producción total*							
Empresas	Part % Acum. 2015	Feb-14	Feb-15	Var. % Anual	Acum 2014	Acum 2015	Var. % Acum
FCA MÉXICO	15.3%	38,470	42,118	9.5	78,648	83,863	6.6
Ford Motor	12.8%	38,446	36,905	-4.0	69,161	70,058	1.3
General Motors	18.5%	57,541	55,186	-4.1	118,504	101,462	-14.4
Honda	6.0%	5,250	15,334	192.1	10,917	32,875	201.1
Mazda	6.2%	2,861	16,672	N.C.	3,274	34,215	N.C.
Nissan	24.5%	64,875	65,402	0.8	133,019	134,815	1.4
Toyota	2.3%	5,657	6,285	11.1	11,840	12,574	6.2
Volkswagen	14.5%	34,917	44,954	28.7	72,054	79,418	10.2
<b>Total</b>		<b>248,017</b>	<b>282,856</b>	<b>14.0</b>	<b>497,417</b>	<b>549,280</b>	<b>10.4</b>

\*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (Fiat Chrysler Automobiles, por su nombre en inglés).