

Industria Automotriz en México, Mayo

Mensajes Importantes ►

- Durante mayo, la producción automotriz en México alcanza el tercer mejor registro mensual desde el inicio de su período de auge, a pesar de que reduce el ritmo anual de crecimiento de +14.3% en abril, a +0.3% en mayo.
- La exportación automotriz mejora en +3.1% respecto al mes anterior, pero reporta una moderación en términos anuales que alcanza +2.6% en mayo (+15.4% previo).
- Las ventas internas al público rebasan a la cifra de mayo de 2014 en 13,738 unidades, con avances en todos los segmentos de ventas, alcanzando con ello, por primera vez en la historia, superar el medio millón de autos vendidos dentro de los primeros cinco meses del año.

La industria automotriz en México, con un nivel de producción durante el mes de mayo igual a 288,382 unidades totales —no obstante reduce el ritmo anual de crecimiento de +14.3% en abril a +0.3% en mayo— abre un robusta expectativa para los próximos meses dado que alcanza el tercer mejor registro mensual a lo largo de este notable período de auge de la industria, registro con el que también logra mantener un buen ritmo de crecimiento a lo largo de los cinco primeros meses del año alcanzando 1,420,863 unidades, con un destacable crecimiento implícito de +8.4%, respecto al mismo período de 2014. Dentro de las armadoras con mayor empuje durante este mes, destacando por encima de la media encontramos lo mismo a Nissan con 70,298 unidades producidas, como también a General Motors con otras 59,621; sin embargo, en el período Enero-Mayo, son Mazda y Honda las que mayores crecimientos anuales logran, alcanzando +345.4% y +109.8%, respectivamente, comparado con el mismo período de 2014.

La exportación de autos mejora respecto al buen nivel reportado en abril en por lo menos +3.1%, más sin embargo reporta una moderación en su variación anual que salta de +15.4% en abril pasado a +2.6% en nuestro mes de análisis. En línea con los niveles de producción, las armadoras más robustas a lo largo de mayo en lo que a exportación se refiere, son Nissan y General Motors, pero al mismo tiempo son Mazda y Honda las que mayor empeño han puesto a lo largo de los primeros cinco meses de 2015 alcanzando variaciones anuales en este período cercanas al +401.5% y 213.4%, respectivamente. En términos de exportación acumulada alcanzada hasta mayo de 2015, el segmento agregado superó notablemente el nivel de ventas externas de hace un año en +11.5% anual.

En cuanto a las ventas internas al público, los datos al mes de mayo reportan las 101,982 unidades, rebasando por 13,738 unidades a la cifra de mayo de 2014, con avances en todos los segmentos de venta y generando un registro con el que acumuladamente alcanza, por primera vez en la historia, un monto superior al medio millón de unidades vendidas en los primeros cinco meses del año, además de un crecimiento de +20.8%, muy por encima de lo comercializado en igual período de 2014. Al interior, el segmento de los subcompactos alcanzó un crecimiento de +26.4% con 38,427 vehículos, superando a las unidades de usos múltiples que crecieron +18.9% con 20,850; las unidades de lujo vendieron 5,127 vehículos generando un crecimiento de +8.4%, mientras los compactos aumentaron su colocación en +1.7%, comercializando 23,513 unidades. Entre los meses de enero y mayo, todos los segmentos mostraron avances respecto a igual período un año antes, destacando la venta de autos deportivos en +59.6%, los subcompactos en +33.1%, así como también los compactos con +14.0%.

Resumen de indicadores

Miles de unidades

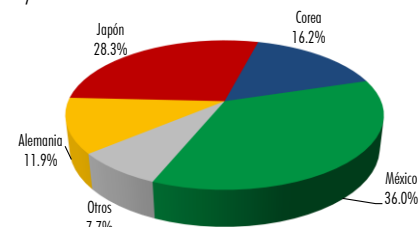
Fecha	Ventas Público	Exportación	Producción Total
May-14	88.2	234.6	287.5
May-15	102.0	240.7	288.4
Var. %	15.6	2.6	0.3
Acum-14	416.2	1,043.2	1,310.3
Acum-15	502.9	1,162.7	1,420.9
Var. %	20.8	11.5	8.4

Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Acumulado a mayo de 2015

Región	Exportaciones Ene-May		Var. % anual 2014/2015	Part. % 2015
	2014	2015		
América	948,767	1,051,719	10.9	91
Europa	45,768	73,867	61.4	6
Asia	43,802	35,645	-18.6	3
África	846	844	-0.2	0
Otros	3,978	663	-83.3	0
Total	1,043,161	1,162,738	11.5	100

País de Origen de la Importación de Ligeros en EUA Mayo 2015



Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisoras(m) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Pláticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la exactitud de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
 - Carlos González 5123-2685
 - Silvia González 5123-2687
 - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
 - Maribel Lares 5123-0000 x. 36760
- estudeco@scotiab.com.mx

Venta de vehículos al público*							
Empresas	Part % Acum. 2015	Mayo-14	Mayo-15	Var. % Anual	Acum 2014	Acum 2015	Var. % Acum
Acura	0.2%	179	154	-14.0	872	905	3.8
Audi	-	-	-	N.C.	-	-	N.C.
Bentley	-	-	-	N.C.	-	-	N.C.
BMW	0.9%	703	982	39.7	4,088	4,600	12.5
FCA MÉXICO	7.7%	6,900	7,468	8.2	34,535	38,631	11.9
Ford Motor	6.8%	6,325	7,119	12.6	31,157	34,268	10.0
General Motors	18.8%	17,839	19,581	9.8	79,591	94,723	19.0
Honda	5.3%	4,333	4,850	11.9	19,197	26,583	38.5
Hyundai	1.7%	705	2,049	190.6	705	8,532	1110.2
Infinity	0.1%	133	142	6.8	481	668	38.9
Isuzu	0.1%	78	97	24.4	441	455	3.2
Jaguar	0.0%	16	10	-37.5	72	61	-15.3
Land Rover	0.1%	131	130	-0.8	695	637	-8.3
Lincoln	0.2%	120	170	41.7	742	772	4.0
Mazda	4.3%	3,332	4,796	43.9	14,127	21,607	52.9
Mercedes Benz	0.8%	719	913	27.0	3,270	4,042	23.6
Mini	0.4%	260	411	58.1	1,485	2,082	40.2
Nissan	26.3%	22,000	26,545	20.7	105,719	132,344	25.2
Peugeot	0.5%	427	600	40.5	2,363	2,671	13.0
Porsche	-	-	-	N.C.	-	-	N.C.
Renault	1.7%	1,712	1,005	-41.3	8,996	8,660	-3.7
Seat	-	-	-	N.C.	-	-	N.C.
Smart	0.1%	109	89	-18.3	556	386	-30.6
Subaru	0.1%	112	124	10.7	558	579	3.8
Suzuki	1.0%	1,077	970	-9.9	4,829	5,137	6.4
Toyota	5.9%	5,348	6,024	12.6	24,200	29,620	22.4
Volkswagen	16.8%	15,625	17,647	12.9	77,139	84,476	9.5
Volvo	0.1%	61	106	73.8	415	496	19.5
Total		88,244	101,982	15.6	416,233	502,935	20.8

Exportación de vehículos							
Empresas	Part % Acum. 2015	Mayo-14	Mayo-15	Var. % Anual	Acum 2014	Acum 2015	Var. % Acum
FCA MÉXICO	16.9%	37,697	39,866	5.8	182,071	196,454	7.9
Ford Motor	15.9%	44,981	36,903	-18.0	183,551	184,961	0.8
General Motors	18.9%	50,338	44,251	-12.1	243,166	219,838	-9.6
Honda	5.4%	5,954	15,329	157.5	20,101	62,992	213.4
Mazda	6.3%	5,670	13,708	141.8	14,595	73,201	401.5
Nissan	18.8%	46,530	46,613	0.2	212,590	218,750	2.9
Toyota	2.9%	6,193	7,452	20.3	28,163	33,807	20.0
Volkswagen	14.9%	37,266	36,587	-1.8	158,924	172,735	8.7
Total		234,629	240,709	2.6	1,043,161	1,162,738	11.5

Producción total*							
Empresas	Part % Acum. 2015	Mayo-14	Mayo-15	Var. % Anual	Acum 2014	Acum 2015	Var. % Acum
FCA MÉXICO	14.8%	40,983	41,627	1.6	201,687	210,695	4.5
Ford Motor	13.5%	46,769	38,283	-18.1	189,664	191,245	0.8
General Motors	19.9%	59,841	59,621	-0.4	297,842	282,882	-5.0
Honda	5.5%	9,205	15,062	63.6	36,931	77,491	109.8
Mazda	5.9%	4,075	16,733	310.6	18,700	83,286	345.4
Nissan	24.0%	74,159	70,298	-5.2	338,697	340,529	0.5
Toyota	2.4%	6,193	7,452	20.3	28,163	33,807	20.0
Volkswagen	14.1%	46,263	39,306	-15.0	198,566	200,928	1.2
Total		287,488	288,382	0.3	1,310,250	1,420,863	8.4

*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (Fiat Chrysler Automobiles, por su nombre en inglés).