

## Industria Automotriz en México, Mayo

### Mensajes Importantes ▶

- La venta de vehículos en México sigue notoriamente fuerte, logrando en mayo máximos históricos con el mayor número de autos vendidos y el avance anual más alto, ambos para un mes similar desde que se tiene registro.
- La exportación de autos, al igual que la producción, se mantienen en franco proceso de recuperación registrando los menores retrocesos a tasa anual en lo que va del año.

### Ventas internas ▶

El mercado de vehículos ligeros en México durante mayo pasado aumentó sus ventas en **+19.2% comparadas con las ventas de mayo de 2015**, logrando acomodar en el mercado mexicano 121,587 unidades, registrando el mayor número de autos vendidos y la tasa de crecimiento anual más alta para un mes similar desde que se tiene registro. **En el acumulado de enero a mayo**, las ventas ascienden a 587,320 vehículos, cifra que tiene implícito un incremento de +16.8% respecto de las ventas en igual período de 2015, y **la cifra acumulada históricamente más alta para un periodo de enero a mayo**.

Venta de vehículos al público por marca*							
Empresas	Part % Acum. 2015	Mayo-15	Mayo-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
Acura	0.1%	154	134	-13.0	905	743	-17.9
BMW	0.9%	982	1,110	13.0	4,600	5,315	15.5
FCA MÉXICO	6.5%	7,468	7,254	-2.9	38,631	38,312	-0.8
Ford Motor	6.1%	7,119	7,671	7.8	34,268	35,923	4.8
General Motors	17.9%	19,581	24,238	23.8	94,723	105,417	11.3
Honda	5.7%	4,850	6,222	28.3	26,583	33,385	25.6
Hyundai	2.3%	2,049	3,117	52.1	8,532	13,686	60.4
Infinity	0.1%	142	175	23.2	668	826	23.7
Isuzu	0.1%	97	102	5.2	455	412	-9.5
Jaguar	0.0%	10	21	110.0	61	109	78.7
KIA	3.1%	0	4,610	N.C.	0	18,280	N.C.
Land Rover	0.1%	130	59	-54.6	637	425	-33.3
Lincoln	0.2%	170	190	11.8	772	934	21.0
Mazda	3.6%	4,796	3,655	-23.8	21,607	21,328	-1.3
Mercedes Benz	0.9%	913	1,175	28.7	4,042	5,246	29.8
Mini	0.4%	411	472	14.8	2,082	2,252	8.2
Nissan	25.1%	26,545	28,644	7.9	132,344	147,453	11.4
Peugeot	0.5%	600	639	6.5	2,671	3,087	15.6
Renault	1.9%	1,005	2,310	129.9	8,660	11,207	29.4
Smart	0.0%	89	39	-56.2	386	234	-39.4
Subaru	0.1%	124	77	-37.9	579	557	-3.8
Suzuki	1.0%	970	1,331	37.2	5,137	5,869	14.2
Toyota	6.5%	6,024	7,927	31.6	29,620	38,106	28.6
Volkswagen	16.6%	17,647	20,295	15.0	84,476	97,663	15.6
Volvo	0.1%	106	120	13.2	496	551	11.1
<b>Total</b>		<b>101,982</b>	<b>121,587</b>	<b>19.2</b>	<b>502,935</b>	<b>587,320</b>	<b>16.8</b>

**A nivel armadora**, durante mayo continúan destacando los avances anuales de *Jaguar* con +110.0%, *Hyundai* con +52.1%, y emerge *Renault* con +129.9%; sin embargo, dentro de las que más han vendido en lo que va del año se cuentan *Nissan* con 147,453 unidades y un avance

Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisoras(m) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

### Resumen de indicadores

Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
Mayo 2015	102.0	240.7	288.4
Mayo 2016	121.6	226.2	279.5
<b>Var. %</b>	<b>19.2</b>	<b>-6.0</b>	<b>-3.1</b>
Acum-15	502.9	1,162.7	1,420.9
Acum-16	587.3	1,080.4	1,354.8
<b>Var. %</b>	<b>16.8</b>	<b>-7.1</b>	<b>-4.6</b>

### Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
  - Carlos González 5123-2685
  - Silvia González 5123-2687
  - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
  - Ricardo González ext. 36760
- [estudeco@scotiab.com.mx](mailto:estudeco@scotiab.com.mx)

anual de +11.4%, lo mismo que *General Motors* con 105,417 vehículos y un crecimiento anual reportado de +11.3%; *Volkswagen*, una de las de mayor peso en México, destaca en el mismo período por un aumento en sus ventas de +15.6% anual y un total acumulado de 97,663 vehículos facturados.

## Producción ▶

La **manufactura de automóviles** baja su nivel en -3.1% anual hasta 279,508 unidades, no obstante reduce su velocidad de descenso anual hasta el menor retroceso en lo que va del año; de igual forma, en el **acumulado de enero a mayo**, la producción nacional alcanza 1,354,848 automóviles, -4.6% debajo de lo producido en igual período de año pasado. Es preciso mencionar que durante el mes de referencia, *KIA* con la puesta en marcha de su plan de producción en México, logró fabricar casi el total de sus ventas durante el mes (4,571 autos producidos frente a 4,610 autos vendidos).

Producción total							
Empresas	Part % Acum. 2015	Mayo-15	Mayo-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
FCA MÉXICO	11.8%	41,627	34,072	-18.1	210,695	159,969	-24.1
Ford Motor	13.1%	38,283	31,735	-17.1	191,245	177,678	-7.1
General Motors	19.4%	59,621	59,292	-0.6	282,882	263,096	-7.0
Honda	8.2%	15,062	24,444	62.3	77,491	111,151	43.4
KIA	0.3%	0	4,571	n.c.	0	4,571	n.c.
Mazda	4.8%	16,733	12,662	-24.3	83,286	64,539	-22.5
Nissan	26.0%	70,298	69,721	-0.8	340,529	352,317	3.5
Toyota	4.2%	7,452	10,181	36.6	33,807	57,010	68.6
Volkswagen	12.1%	39,306	32,830	-16.5	200,928	164,517	-18.1
<b>Total</b>		<b>288,382</b>	<b>279,508</b>	<b>-3.1</b>	<b>1,420,863</b>	<b>1,354,848</b>	<b>-4.6</b>

\*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (*Fiat Chrysler Automobiles*, por su nombre en inglés).

Comparativamente, la tenue baja en la producción medida a tasa anual es resultado de menores caídas en la manufactura de las principales armadoras, particularmente de *Ford Motor Company* con -17.1% anual (-35.6% previo); *FCA México*, y *General Motors* también disminuyen la caída en su producción anual a -18.1% (-28.4% previo) y -0.6% (-1.2% previo), respectivamente. En sentido inverso, *Toyota* y *Honda* no cejan en su empeño por ganar mercado y acumulan en lo que va del año avances de +68.6 y +43.4% cada uno, comparado con lo generado en el mismo período de 2015.

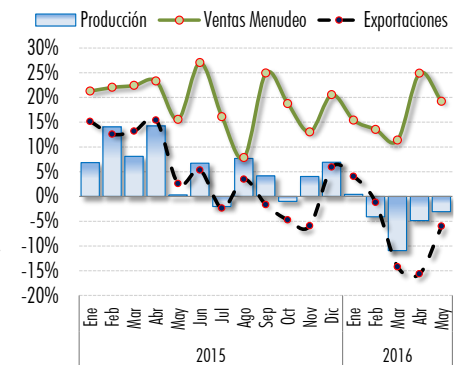
## Exportación ▶

Exportación de vehículos							
Empresas	Part % Acum. 2015	Mayo-15	Mayo-16	Var. % Anual	Acum 2015	Acum 2016	Var. % Acum
FCA MÉXICO	14.2%	39,866	30,252	-24.1	196,454	153,538	-21.8
Ford Motor	16.0%	36,903	37,532	1.7	184,961	172,358	-6.8
General Motors	18.7%	44,251	45,082	1.9	219,838	202,425	-7.9
Honda	8.3%	15,329	19,533	27.4	62,992	89,675	42.4
Mazda	5.2%	13,708	11,853	-13.5	73,201	56,573	-22.7
Nissan	20.8%	46,613	42,144	-9.6	218,750	224,495	2.6
Toyota	5.3%	7,452	9,859	32.3	33,807	56,947	68.4
Volkswagen	11.5%	36,587	29,985	-18.0	172,735	124,347	-28.0
<b>Total</b>		<b>240,709</b>	<b>226,240</b>	<b>-6.0</b>	<b>1,162,738</b>	<b>1,080,358</b>	<b>-7.1</b>

La **exportación de vehículos nuevamente retrocede en -6.0% anual**, disminuyendo el ritmo de caída desde -15.6% anual en abril; con esto, la industria automotriz **envió al**

## Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



## Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Acumulados Ene-May de 2016 vs. Ene-May de 2015 (unidades)

Región	Exportaciones Enero-Mayo		Var.% anual 2015/2016	Part. % 2016
	2015	2016		
América	1,051,719	1,000,027	-4.9	92.6
Europa	73,867	50,392	-31.8	4.7
Asia	35,645	11,175	-68.6	1.0
África	844	338	-60.0	0.0
Otros	663	18,426	2679.2	1.7
<b>Total</b>	<b>1,162,738</b>	<b>1,080,358</b>	<b>-7.1</b>	<b>100.0</b>

**exterior 226,240 automóviles**, acumulando en los 5 primeros meses de 2016 un total de 1,080,358 unidades, lo que representa un nivel de envíos -7.1% menor comparado con los embarques de enero a mayo de 2015. Respecto al mes previo, la **exportación de vehículos repunta fuertemente con +14.8% de crecimiento**, su mayor avance mensual en los últimos 14 meses.

**A nivel armadora**, la mejor posición de las exportaciones respecto de meses anteriores se origina en la recuperación de los envíos por parte de *Ford Motor Company* con un avance de +1.7% anual (-52.2% previo), así como de *General Motors* con +1.9% (-4.5% previo); *Volkswagen*, por su parte, reduce la velocidad en su tasa anual de descenso de -32.8% durante abril a -18.0% en mayo.

### Venta de Vehículos Ligeros en EUA por País de Origen de Importación

Enero-Mayo de 2016 vs Enero-Mayo de 2015 (unidades y Var. % anual)

País de Origen	Ene-May 2015	Ene-May 2016	Var. % anual	Participación 2016
EE.UU. y Canadá	4,751,225	4,738,249	-0.3%	66.8%
México	818,230	820,460	0.3%	11.6%
Japón	638,868	647,327	1.3%	9.1%
Corea del Sur	363,906	402,431	10.6%	5.7%
Alemania	268,699	259,087	-3.6%	3.7%
Otros	174,499	223,577	28.1%	3.2%
<b>Total</b>	<b>7,015,427</b>	<b>7,091,131</b>	<b>1.1%</b>	<b>100.0%</b>

### País de Origen de la Importación de Ligeros en EUA Participación % del total de Importados (Mayo 16/15).

