

Industria Automotriz en México, Febrero

Mensajes Importantes ▶

- La venta de automóviles en México recupera solidez durante febrero con un alza anual de +6.5% (+3.0% en enero pasado), que le ubica en su mejor nivel para un mes similar que se impulsó por la venta de vehículos fabricados en México. Con 241,236 unidades logra el mejor primer bimestre de ventas en la historia.
- Las exportaciones retoman la ruta de crecimiento con la mayor alza anual desde agosto pasado (+9.7%), y el máximo nivel de envíos para un mes de febrero (240,909 unidades).
- La producción automotriz se incrementa en +11.1% anual, el avance más fuerte desde agosto de 2016.

Ventas internas ▶

La venta de automóviles en México durante febrero mostró la mayor solidez para un mes de febrero cualquiera al reportar una facturación de 117,976 unidades, +6.5% más que en febrero del año pasado, acumulando en el bimestre un total de 241,236 unidades, +4.7% adicional al acumulado durante el mismo período de 2016; al interior de las ventas, la venta al público de vehículos producidos en México (42% del total) repunta con un incremento de +2.2% anual, mientras que la de unidades fabricadas en el extranjero (58% del total) se mantienen con un empuje de +9.8% dentro del mismo comparativo.

Venta Total de Vehículos en México por Marca

Empresas	Part. % 2017	Febrero-16	Febrero-17	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
Acura	0.1%	148	173	16.9	353	366	3.7
BMW	1.1%	1,075	1,257	16.9	2,085	2,466	18.3
NISSAN	25.4%	28,530	29,907	4.8	59,098	58,736	-0.6
VOLKSWAGEN	15.9%	19,166	18,794	-1.9	38,435	38,306	-0.3
GENERAL MOTORS	16.4%	18,106	19,329	6.8	37,069	37,739	1.8
FCA MÉXICO	6.8%	7,422	8,059	8.6	15,797	17,671	11.9
HONDA	5.3%	6,362	6,246	-1.8	15,068	14,793	-1.8
INFINITI	0.1%	161	171	6.2	320	364	13.8
ISUZU	0.0%	95	53	-44.2	150	128	-14.7
JAGUAR	0.0%	19	14	-26.3	35	19	-45.7
TOYOTA	6.9%	6,993	8,137	16.4	14,694	16,186	10.2
LAND ROVER	0.0%	103	40	-61.2	200	57	-71.5
LINCOLN	0.1%	180	140	-22.2	373	319	-14.5
FORD MOTOR	5.3%	7,209	6,309	-12.5	14,625	14,068	-3.8
KIA	5.4%	3,146	6,418	104.0	6,256	12,198	95.0
MINI	0.4%	448	472	5.4	868	922	6.2
MAZDA	3.2%	4,139	3,796	-8.3	9,989	8,576	-14.1
PEUGEOT	0.6%	623	675	8.3	1,308	1,387	6.0
HYUNDAI	2.8%	2,307	3,311	43.5	4,769	6,564	37.6
SMART	0.0%	60	55	-8.3	60	149	148.3
SUBARU	0.1%	144	116	-19.4	305	207	-32.1
RENAULT	1.5%	1,998	1,755	-12.2	4,093	4,520	10.4
SUZUKI	1.1%	1,146	1,242	8.4	2,347	2,642	12.6
MERCEDES BENZ *	1.2%	1,087	1,385	27.4	1,990	2,636	32.5
Volvo	0.1%	103	122	18.4	176	217	23.3
Total		110,770	117,976	6.5	230,463	241,236	4.7

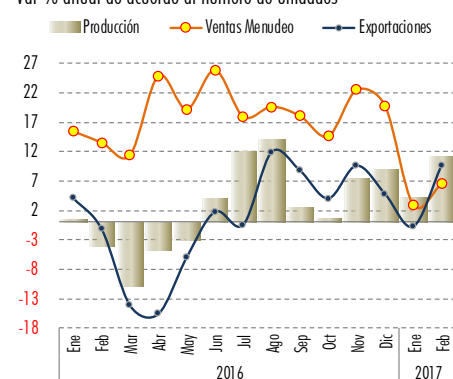
Resumen de Indicadores

Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
feb-16	110.8	219.7	271.3
feb-17	118.0	240.9	301.5
Var. %	6.5	9.7	11.1
Acum-16	230.5	432.9	538.8
Acum-17	241.2	452.6	580.0
Var. %	4.7	4.5	7.7

Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisor(es) mencionado(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Pláticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aserividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibirán compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colaborador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
 - Carlos González 5123-2685
 - Silvia González 5123-2687
 - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
 - Ricardo González 5123-2686 ext. 36760
- estudeco@scotiab.com.mx

Producción ▶

Durante el segundo mes del año, la producción automotriz superó por primera vez el umbral de las 300 mil unidades para un mes de febrero, lo que implicó una tasa anual de crecimiento de +11.1%, el registro dentro de este comparativo más alto desde agosto de 2016, acumulando en los primeros dos meses del año 580,017 unidades, +7.7% superior al ensamblaje durante el mismo bimestre de 2016; en el rubro de automóviles, el más socorrido en su fabricación fue el modelo Nuevo Jetta de Volkswagen con 39,495 unidades (+10.0% más que un año antes), mientras que en el segmento de camiones ligeros, los más dinámicos fueron los modelos Crew Cab con 37,647 unidades (+11.0% anual), y la GMC Sierra con 28,426 ensamblajes (+42.0% anual).

Producción total							
Empresas	Part. % 2017	Febrero-16	Febrero-17	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
NISSAN	24.5%	71,479	73,922	3.4	142,948	141,032	-1.3
GENERAL MOTORS	21.3%	46,654	64,239	37.7	91,199	116,114	27.3
FCA MÉXICO	14.6%	26,459	44,043	66.5	70,683	92,242	30.5
FORD MOTOR	6.6%	40,379	19,919	-50.7	81,664	47,983	-41.2
VOLKSWAGEN	13.8%	39,459	41,750	5.8	59,403	69,494	17.0
HONDA	5.3%	22,111	16,061	-27.4	43,678	33,022	-24.4
MAZDA	4.5%	12,729	13,523	6.2	25,120	27,441	9.2
KIA	4.3%	n.c.	12,866	N.S.	0	25,559	N.C.
TOYOTA	5.0%	12,008	15,152	26.2	24,081	27,130	12.7
Total		271,278	301,475	11.1	538,776	580,017	7.7

*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (Fiat Chrysler Automobiles, por su nombre en inglés).

Exportación ▶

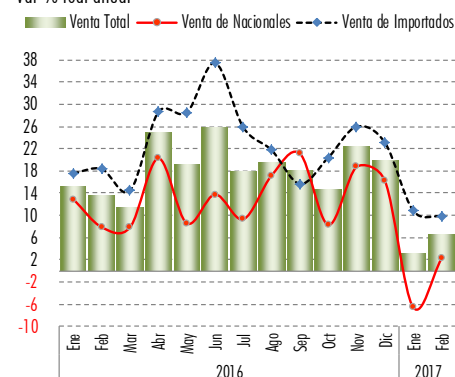
Exportación de vehículos por empresa armadora							
Empresas	Part. % 2017	Febrero-16	Febrero-17	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
GENERAL MOTORS	19.1%	35,518	45,922	29.3	74,174	87,427	17.9
FCA MÉXICO	19.0%	25,781	45,655	77.1	67,037	86,186	28.6
NISSAN	21.0%	47,704	50,639	6.2	91,880	84,081	-8.5
FORD MOTOR	7.5%	39,565	17,996	-54.5	78,736	43,955	-44.2
MAZDA	5.5%	10,699	13,298	24.3	21,157	32,257	52.5
VOLKSWAGEN	11.7%	30,163	28,096	-6.9	40,792	46,747	14.6
HONDA	6.5%	18,402	15,734	-14.5	35,156	29,438	-16.3
TOYOTA	6.1%	11,838	14,765	24.7	23,982	26,495	10.5
KIA	3.7%	0	8,804	N.S.	0	16,005	N.C.
Total		219,670	240,909	9.7	432,914	452,591	4.5

Las exportaciones de febrero sumaron 240,909 vehículos ligeros, +9.7% más si comparamos con los vehículos exportados en el mismo mes de 2016, sumando con ello 452,591 unidades enviadas al extranjero durante el período enero-febrero, un avance anual de +4.5%. Los crecimientos a tasa anual más notables por región de destino fueron hacia EUA (+7.1%) y Canadá (+8.0%), no obstante su corta participación dentro del total (8.6%) hacia América Latina los embarques aumentaron en +59.1%.

En el acumulado a febrero de 2017, hacia EUA (75% de nuestro mercado de exportación) nuestros vehículos ligeros representaron el 13.9% del total de vehículos vendidos en ese país con 342,33 envíos (+2.7% más que un año antes), sin embargo hacia Canadá se registró un retroceso de -5.9% a tan sólo 41,121 unidades.

Evolución del Mercado Nacional de Vehículos

Var % real anual



Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Enero-Febrero (2017/2016) (unidades)

Destino	2016	2017	Var % anual	Participación %
América del Norte	377,073	383,455	1.7	84.7
Latinoamérica	24,071	32,293	34.2	7.1
Asia	6,791	3,808	-43.9	0.8
Europa	16,976	23,043	35.7	5.1
África	333	140	-58.0	0.0
Otros	7,670	9,852	28.4	2.2
Total	432,914	452,591	4.5	100.0