

## Industria Automotriz en México, Julio

### Mensajes Importantes ▶

- En julio, la venta de vehículos ligeros en México suma un nuevo retroceso anual, ahora de **-7.3%** frente a **-5.3%** en junio, facturando un total de 122,110 unidades, afectada por la menor demanda de subcompactos (-15.7%) y de autos compactos (-9.2%). El acumulado hasta el mes de referencia crece ligeramente en **+1.4%** anual, alcanzando 865,161 vehículos vendidos.
- Las exportaciones automotriz sigue en ascenso con un avance anual de **+7.8%** (+12.0% en junio) y envíos totales por 243,056 unidades, generando un acumulado **+13.1%** mayor al de igual lapso en 2016 que alcanzó los 1.76 millones de embarques.
- La producción atenúa el aumento a **+0.7%** anual desde **+4.9%** en junio, manufacturando 286,417 unidades. Sin embargo se mantiene vigente en el acumulado enero-julio con una expansión anual de **+10.8%**.

### Ventas internas ▶

Durante julio, la venta total de vehículos en México registró una baja anual de **-7.3%** (-5.3% en junio previo), luego de facturar un total de 122,110 unidades, acumulando con ello entre los meses de enero y julio un total de 865,15 vehículos vendidos, cerca de +1.4% más que el nivel reportado para el mismo período de 2016. Durante el mes de referencia, los impactos negativos con mayor injerencia se ubicaron en los segmentos de vehículos subcompactos (35.7% del total) y compactos (23.8% del total), con disminuciones anuales de -15.7% y de -9.2%, respectivamente; en la gama de vehículos de lujo vendidos (4.4% del total) la caída anual fue de -19.0%. A nivel empresa, considerando su peso dentro del total facturado, las caídas anuales de mayor consideración se ubicaron en los vehículos de General Motors con -21.7%, de Nissan con -14.9%, y de Volkswagen con -2.3%. Al alza, dentro de igual comparativo siguen empujando los modelos de KIA (+31.7%), de FCA México (+11.1%) y de Mazda (+8.8%).

### Resumen de Indicadores

Miles de unidades

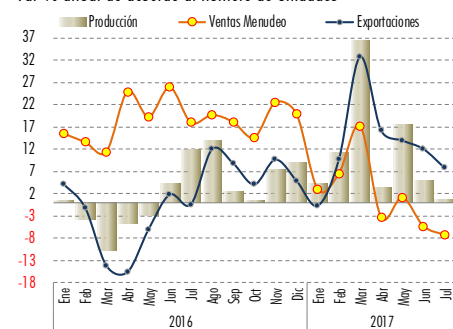
Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
Julio 2017	122.1	243.1	286.4
Julio 2016	131.8	225.5	284.4
<b>Var. %</b>	<b>-7.3</b>	<b>7.8</b>	<b>0.7</b>
Acumulado-17	865.2	1,756.4	2,170.7
Acumulado-16	853.6	1,552.9	1,958.4
<b>Var. %</b>	<b>1.4</b>	<b>13.1</b>	<b>10.8</b>

### Venta Total de Vehículos en México por Marca

Empresas	Part. % 2017	Julio 2017	Julio 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
SUBARU	0.1%	135	75	80.0	707	744	5.2
ISUZU	0.2%	190	117	62.4	689	836	21.3
KIA	5.9%	7,254	5,510	31.7	29,006	48,309	66.5
SUZUKI	1.3%	1,563	1,222	27.9	8,255	9,328	13.0
PEUGEOT	0.6%	786	650	20.9	4,417	4,944	11.9
BMW	1.2%	1,432	1,202	19.1	7,922	9,299	17.4
SMART	0.1%	73	62	17.7	329	588	78.7
FCA MÉXICO	6.9%	8,459	7,617	11.1	54,208	56,883	4.9
MINI	0.4%	528	480	10.0	3,187	3,398	6.6
HYUNDAI	2.7%	3,337	3,054	9.3	19,822	23,898	20.6
MAZDA	3.7%	4,476	4,114	8.8	29,414	29,593	0.6
ACURA	0.1%	160	159	0.6	1,084	1,182	9.0
JAGUAR	0.0%	20	20	0.0	142	107	-24.6
VOLKSWAGEN	16.9%	20,647	21,130	-2.3	139,444	136,545	-2.1
RENAULT	2.0%	2,419	2,531	-4.4	16,373	15,934	-2.7
HONDA	5.4%	6,612	6,945	-4.8	47,099	50,339	6.9
TOYOTA	6.4%	7,847	8,287	-5.3	54,217	59,160	9.1
MERCEDES BENZ*	0.9%	1,109	1,273	-12.9	7,447	9,535	28.0
NISSAN	23.1%	28,267	33,201	-14.9	214,138	211,832	-1.1
FORD MOTOR	5.5%	6,732	8,352	-19.4	52,054	46,845	-10.0
GENERAL MOTORS	16.1%	19,693	25,163	-21.7	159,733	142,943	-10.5
LAND ROVER	0.0%	44	60	-26.7	551	257	-53.4
INFINITI	0.1%	127	186	-31.7	1,202	1,115	-7.2
VOLVO	0.1%	92	145	-36.6	850	711	-16.4
LINCOLN	0.1%	108	209	-48.3	1,330	836	-37.1
<b>Total</b>		<b>122,110</b>	<b>131,764</b>	<b>-7.3</b>	<b>853,620</b>	<b>865,161</b>	<b>1.4</b>

### Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser considerados como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisor(es) mencionado(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Pláticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aserividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o a sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Algunos de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colaborador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

### Estudios Económicos

- Mario Correa 5123-2683
  - Carlos González 5123-2685
  - Silvia González 5123-2687
  - Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686
  - Danya Miranda Vences 5123-2686 ext. 36760
- [estudeco@scotiab.com.mx](mailto:estudeco@scotiab.com.mx)

## Producción ▶

Por otra parte, **la producción nacional de automotores desvanece su tasa anual de crecimiento a sólo +0.7%** (+4.9% en junio), pero mantiene niveles récord tanto para un mes de julio como para el acumulado desde enero, con 286,417 y 2,170,732 unidades, respectivamente. Al interior, dentro del comparativo anual destacan favorablemente FCA México con +13.7% y General Motors con +18.4%. Con retrocesos significativos ubicamos a Nissan (-12.4%), y a Volkswagen (-13.3%).

Producción Total							
Empresas	Part. % 2017	Julio 2017	Julio 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	7.7%	21,978	12,852	71.0	27,990	114,191	308.0
TOYOTA	3.5%	10,028	6,947	44.4	74,041	89,203	20.5
FCA MÉXICO	19.5%	55,723	48,992	13.7	255,333	349,886	37.0
GENERAL MOTORS	21.2%	60,802	51,338	18.4	374,673	432,761	15.5
NISSAN	18.2%	52,016	59,360	-12.4	489,802	500,366	2.2
VOLKSWAGEN	12.8%	36,799	42,434	-13.3	247,902	275,861	11.3
FORD MOTOR	7.4%	21,108	30,893	-31.7	244,258	198,874	-18.6
HONDA	5.3%	15,306	18,077	-15.3	152,587	122,450	-19.8
MAZDA	4.4%	12,657	13,505	-6.3	91,782	87,140	-5.1
<b>Total</b>		<b>286,417</b>	<b>284,398</b>	<b>0.7</b>	<b>1,958,368</b>	<b>2,170,732</b>	<b>10.8</b>

\*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (Fiat Chrysler Automobiles, por su denominación en inglés).

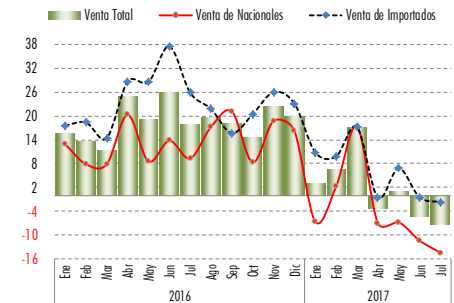
## Exportación ▶

Exportación de Vehículos por Empresa Armadora							
Empresas	Part. % 2017	Julio 2017	Julio 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	6.5%	15,854	10,401	52.4	17,916	80,739	350.7
TOYOTA	4.1%	9,956	6,858	45.2	73,152	87,769	20.0
GENERAL MOTORS	20.3%	49,310	36,959	33.4	282,445	350,030	23.9
FCA MÉXICO	23.0%	55,995	43,807	27.8	235,108	328,266	39.6
VOLKSWAGEN	14.6%	35,385	33,991	4.1	191,731	226,825	18.3
HONDA	6.2%	15,074	14,585	3.4	124,933	110,073	-11.9
NISSAN	12.8%	31,113	36,802	-15.5	306,454	288,239	-5.9
FORD MOTOR	8.7%	21,193	29,361	-27.8	239,158	192,579	-19.5
MAZDA	3.8%	9,176	12,766	-28.1	81,996	91,870	12.0
<b>Total</b>		<b>243,056</b>	<b>225,530</b>	<b>7.8</b>	<b>1,552,893</b>	<b>1,756,390</b>	<b>13.1</b>

**La exportación automotriz continua creciendo fuertemente hasta sumar en julio 243,056 unidades enviadas, +7.8% más que un año antes,** acumulando en lo que va del año 1,756,390 envíos, nivel +13.1% mayor a los realizados en igual lapso del año pasado. Por región de destino, el 85% de los embarques en el mes se realizaron hacia América del Norte y mostraron un avance anual de 12.5%, seguidos por los envíos hacia América Latina (7.3% del total) con un aumento de +19.4%, sobresaliendo entre estos el crecimiento del mercado colombiano (+88.9% anual) y chileno (+122.2% anual). En Europa se perdió poco terreno al reducir en 12 meses -38.6% la colocación de vehículos mexicanos en el mercado alemán.

## Evolución del Mercado Nacional de Vehículos

Var % real anual



## Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino Enero-Julio (2017/2016) (unidades)

Destino	2016	2017	Var % anual	Part. %
América del Norte	1,329,052	1,495,734	12.5	85.2
Latinoamérica	106,880	127,622	19.4	7.3
Asia	16,508	18,823	14.0	1.1
Europa	75,942	82,430	8.5	4.7
África	338	681	101.5	0.0
Otros	24,173	31,100	28.7	1.8
<b>Total</b>	<b>1,552,893</b>	<b>1,756,390</b>	<b>13.1</b>	<b>100.0</b>