

## Industria Automotriz en México, Mayo

### Mensajes Importantes ▶

- Durante mayo, la venta de vehículos ligeros repunta con un alza anual de +1.1%, luego de caer -3.3% en abril pasado; con ello, la facturación hasta mayo alcanza 615,641 automóviles, +4.8% más que en el mismo período un año antes.
- Incentivada por un fuerte ritmo en la exportación de autos que logró un aumento en igual mes de +13.9% anual, la producción se impulsó en +17.3% hasta alcanzar 327,832 unidades ensambladas, cifra record para un mes de mayo cualquiera.
- En el acumulado del período, la exportación se expande en 14.5% anual, ligeramente arriba del 14.4% de aumento en la producción.

### Ventas internas ▶

Durante el mes de mayo, las ventas domésticas del sector automotriz alcanzaron un registro histórico para un mes similar con un total de 122,916 unidades, +1.1% más que lo facturado un año antes, acumulando entre enero y mayo 615,641 vehículos comercializados, +4.8% superior a las ventas registradas en el mismo lapso durante 2016. En el desglose por marca de vehículo, las alzas más destacadas se observaron en Nissan con +2.1% anual y 29,251 unidades, seguida por Mazda que colocó 4,209 vehículos, +15.2% más que en mayo de 2016. En sentido inverso, a las nuevas pérdidas en la dinámica anual de Volkswagen (-6.0%) y de General Motors (-14.9%), se une en mayo Ford Motor Company con una caída de -14.8% anual.

#### Venta Total de Vehículos en México por Marca

Empresas	Part. % 2017	Mayo 2017	Mayo 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
SMART	0.1%	102	39	161.5	234	423	80.8
ISUZU	0.1%	165	102	61.8	412	538	30.6
KIA	6.0%	7,406	4,610	60.7	18,280	33,625	83.9
SUBARU	0.1%	98	77	27.3	557	490	-12.0
HONDA	6.4%	7,822	6,222	25.7	33,385	36,533	9.4
ACURA	0.1%	163	134	21.6	743	845	13.7
MERCEDES BENZ*	1.1%	1,400	1,175	19.1	5,246	7,007	33.6
BMW	1.1%	1,305	1,110	17.6	5,315	6,402	20.5
MAZDA	3.4%	4,209	3,655	15.2	21,328	20,676	-3.1
HYUNDAI	2.9%	3,558	3,117	14.1	13,686	16,858	23.2
TOYOTA	7.1%	8,719	7,927	10.0	38,106	43,463	14.1
FCA MÉXICO	6.2%	7,605	7,254	4.8	38,312	40,414	5.5
NISSAN	23.8%	29,251	28,644	2.1	147,453	152,684	3.5
PEUGEOT	0.5%	634	639	-0.8	3,087	3,354	8.6
RENAULT	1.8%	2,203	2,310	-4.6	11,207	11,126	-0.7
VOLKSWAGEN	15.5%	19,080	20,295	-6.0	97,663	95,146	-2.6
MINI	0.4%	431	472	-8.7	2,252	2,340	3.9
JAGUAR	0.0%	19	21	-9.5	109	73	33.0
SUZUKI	1.0%	1,178	1,331	-11.5	5,869	6,052	3.1
FORD MOTOR	5.3%	6,539	7,671	-14.8	35,923	33,451	-6.9
GENERAL MOTORS	16.8%	20,638	24,238	-14.9	105,417	101,988	-3.3
VOLVO	0.1%	96	120	-20.0	551	513	-6.9
INFINITI	0.1%	139	175	-20.6	826	822	-0.5
LAND ROVER	0.0%	41	59	-30.5	425	178	-58.1
LINCOLN	0.1%	115	190	-39.5	934	640	-31.5
<b>Total</b>		<b>122,916</b>	<b>121,587</b>	<b>1.1</b>	<b>587,320</b>	<b>615,641</b>	<b>4.8</b>

Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguno o algunos emisor(es) mencionado(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todos los áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la aserividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de los emisores de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguno de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con los emisores de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión, y no recibe remuneración, directiva, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Juliores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).

• Luis Armando Jaramillo-Mosqueira  
5123-2686  
[ljmosqueira@scotiabank.com.mx](mailto:ljmosqueira@scotiabank.com.mx)

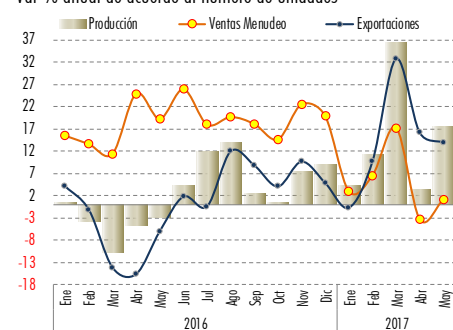
### Resumen de Indicadores

Miles de unidades

Fecha	Ventas al Público	Exportación	Producción Total
Mayo 2017	122.9	257.7	327.8
Mayo 2016	121.6	226.2	279.5
<b>Var. %</b>	<b>1.1</b>	<b>13.9</b>	<b>17.3</b>
Acumulado-17	615.6	1,236.7	1,549.7
Acumulado-16	587.3	1,080.4	1,354.8
<b>Var. %</b>	<b>4.8</b>	<b>14.5</b>	<b>14.4</b>

### Industria Automotriz en México

Var % anual de acuerdo al número de unidades



### Estudios Económicos

• Mario Correa 5123-2683  
• Carlos González 5123-2685  
• Silvia González 5123-2687  
• Luis A. Jaramillo-Mosqueira 5123-2686  
• Ricardo González 5123-2686 ext. 36760  
[estudeco@scotiab.com.mx](mailto:estudeco@scotiab.com.mx)

## Producción ▶

De igual forma, la producción automotriz durante mayo alcanzó las 327,832 unidades, en un nuevo máximo histórico para un mes similar, impulsando el crecimiento anual a +17.3%. En lo recorrido durante 2017 hasta el mes de mayo, la industria manufacturó un total de 1 millón 549 mil 709 automóviles, +14.4% por arriba del nivel ensamblado en el mismo lapso del año pasado. Al interior, los aportes más destacados en el mes estuvieron a cargo de FCA México, Volkswagen y Nissan, con tasas anuales de crecimiento de +47.6%, +27.4% y +16.2%, respectivamente. Toyota se mantiene vigorosa con +25.8%, si bien su peso dentro de la industria es mucho menor que las anteriores.

Producción total							
Empresas	Part. % 2017	Mayo 2017	Mayo 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	6.2%	20,466	4,571	347.7	4,571	75,718	1556.5
FCA MÉXICO	15.3%	50,277	34,072	47.6	159,969	234,823	46.8
VOLKSWAGEN	12.8%	41,825	32,830	27.4	164,517	198,309	20.5
TOYOTA	3.9%	12,804	10,181	25.8	57,010	66,243	16.2
NISSAN	24.7%	81,028	69,721	16.2	352,317	370,358	5.1
GENERAL MOTORS	19.3%	63,407	59,292	6.9	263,096	301,507	14.6
FORD MOTOR	8.7%	28,419	31,735	-10.4	177,678	148,454	-16.4
MAZDA	3.4%	11,163	12,662	-11.8	64,539	64,454	-0.1
HONDA	5.6%	18,443	24,444	-24.5	111,151	89,843	-19.2
<b>Total</b>		<b>327,832</b>	<b>279,508</b>	<b>17.3</b>	<b>1,354,848</b>	<b>1,549,709</b>	<b>14.4</b>

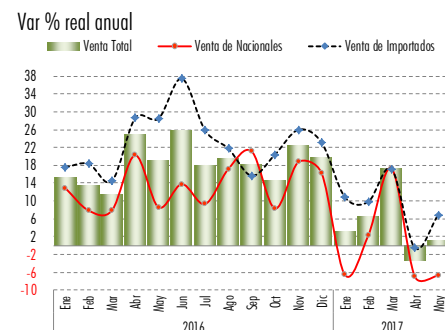
\*Nota: Chrysler de México cambió su nombre a FCA México (*Fiat Chrysler Automobiles*, por su denominación en inglés).

## Exportación ▶

Exportación de vehículos por empresa armadora							
Empresas	Part. % 2017	Mayo 2017	Mayo 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
KIA	4.4%	11,363	0	N.C.	0	49,602	N.C.
FCA MÉXICO	17.4%	44,749	30,252	47.9	153,538	219,165	42.7
TOYOTA	4.8%	12,246	9,859	24.2	56,947	64,841	13.9
GENERAL MOTORS	21.4%	55,027	45,082	22.1	202,425	240,281	18.7
VOLKSWAGEN	14.2%	36,499	29,985	21.7	124,347	155,353	24.9
MAZDA	4.8%	12,248	11,853	3.3	56,573	73,808	30.5
NISSAN	15.9%	41,009	42,144	-2.7	224,495	210,669	-6.2
HONDA	6.5%	16,659	19,533	-14.7	89,675	80,663	-10.0
FORD MOTOR	10.8%	27,936	37,532	-25.6	172,358	142,326	-17.4
<b>Total</b>		<b>257,736</b>	<b>226,240</b>	<b>13.9</b>	<b>1,080,358</b>	<b>1,236,708</b>	<b>14.5</b>

En inmejorables condiciones, la exportación automotriz genera su cuarto avance anual en línea con +13.9% y un total de envíos por 257,736 vehículos. En el acumulado del periodo antes referido, los embarques suman 1 millón 236 mil 708 unidades, para un crecimiento de +14.5% en comparación con el total exportado en el mismo periodo de 2016. A la cabeza del sector, FCA México generó los mayores incentivos para la industria con un crecimiento anual en los envíos de +47.9% (44,749 unidades), seguido por Toyota (+24.2% y 12,246 unidades), General Motors (+22.1% y 55,027 unidades), y finalmente Volkswagen (+21.7% y 36,499 unidades).

## Evolución del Mercado Nacional de Vehículos



## Exportaciones Automotrices Mexicanas por Destino

Enero-Mayo (2017/2016) (unidades)

Destino	2016	2017	Var % anual	Part. %
América del Norte	929,165	1,052,457	13.3	85.1
Latinoamérica	70,862	88,443	24.8	7.2
Asia	11,175	12,229	9.4	1.0
Europa	50,392	57,717	14.5	4.7
África	338	488	44.4	0.0
Otros	18,426	25,374	37.7	2.1
<b>Total</b>	<b>1,080,358</b>	<b>1,236,708</b>	<b>14.5</b>	<b>100.0</b>