

## Industria Automotriz en México, Mayo

### MENSAJES IMPORTANTES:

- **Persiste una tendencia negativa en la venta interna de vehículos**, al contraerse en mayo 11.2% anual, para sumar 23 retrocesos en los últimos 24 meses.
- Por su parte, la **producción reportó una contracción**, de 2.0% a -1.5%, mientras que la **exportación de automóviles avanzó**, de 5.0% a 5.6%.
- El panorama para la industria automotriz se ha deteriorado, ante la reciente amenaza del presidente Donald Trump de imponer aranceles a las importaciones mexicanas, tomando en cuenta que, del total de exportaciones automotrices, el 75% se comercializa con Estados Unidos.

### EVOLUCIÓN RECIENTE:

Según el **Reporte Mensual del Registro Administrativo de la Industria Automotriz** de vehículos ligeros en nuestro país, que el INEGI elabora y difunde a partir de cifras provenientes de las empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), los resultados de mayo fueron los siguientes.

La **venta interna de autos** nuevos reportó su cuarto retroceso consecutivo, pasando esta vez de -10.4% a -11.2%, luego de que en enero interrumpieran una racha de 19 meses de caídas, de manera que durante el quinto mes del año se comercializaron 102,081 unidades. Con ello, en el período acumulado enero-mayo se vendieron 532,199 autos, equivalente a una baja anual de 5.4%. Sobresale, por su peso en el mercado, el crecimiento que exhibieron las ventas de Suzuki (+39.8%), Renault (20.9%) y Mitsubishi (35.3%), compensado por los retrocesos de Nissan (-20.8%), General Motors (-19.7%) y Toyota (-28.3%). Guillermo Rosales, director general de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), le atribuye el deterioro de las ventas automotrices al “incremento de **rechazos en solicitudes de crédito** por un **deterioro en la capacidad de pago** de los consumidores”, así como a “**restricciones en el gasto público y despidos de burócratas**”.

Por su parte, la **producción de autos** se contrajo, de 2.0% en abril a -1.5% en mayo (vs. 4.4% un año antes), lo cual implicó una fabricación de 349,628 unidades. De esta manera, en el acumulado enero-mayo se produjeron 1,641,809 automóviles, contra 1,611,796 en el mismo lapso de 2018, representando un incremento de 1.9%. De las 11 empresas cuyo ensamble de autos se realiza en el país, las que contribuyeron en mayor medida a la caída de la producción por su representación en el mercado fueron Audi (-27.6%), Mazda (-63.0%) y Volkswagen (-5.7%); mientras que General Motors (+4.8%), FCA (7.4%) y Ford Motor (+25.7%) ayudaron a contrarrestar parcialmente la disminución en producción.

Finalmente, la **exportación de automóviles** se recuperó por tercera ocasión consecutiva, pasando de 5.0% anual en abril a 5.6% en mayo (vs. 7.3% un año antes), registrando un total de 304,867 unidades comercializadas. Con ello, en lo que va del año la exportación acumulada de automóviles reportó una variación anual de 3.4%, mientras que en 2018 ésta fue de 7.6%.

En suma, la industria automotriz continúa exhibiendo una **tendencia relativamente débil** y su **panorama** para 2019 se ha **deteriorado**. A los factores de riesgo mencionados en guías anteriores (menor crecimiento global; deterioro en inversión; y mayor cautela por parte de los consumidores), se suma la posible implementación de aranceles a importaciones mexicanas por parte de Estados Unidos, cuyo impacto en la industria automotriz sería adverso, tomando en cuenta que, del total de exportaciones automotrices, el 75% se comercializa con el vecino del norte.

### CONTACTO

**Alejandro Stewens Zepeda, Especialista**

55.5123.2686

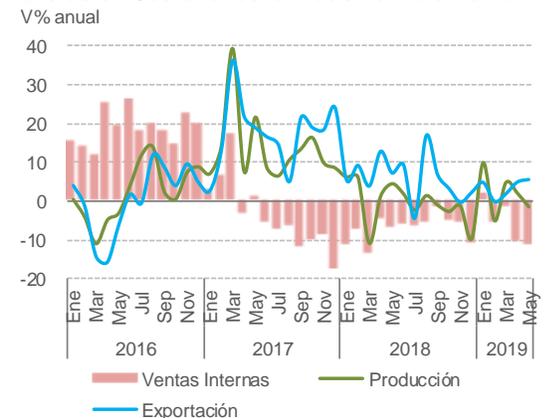
Estudios Económicos

[astewens@scotiabank.com.mx](mailto:astewens@scotiabank.com.mx)

### Resumen de Indicadores (en miles)

Fecha	Venta	Exportación	Producción
Mayo 2019	102.1	304.9	349.6
Mayo 2018	114.9	288.7	354.8
<b>Var. % anual</b>	<b>-11.2</b>	<b>5.6</b>	<b>-1.5</b>
Ene-May 2019	532.2	1,426.3	1,641.8
Ene-May 2018	562.3	1,379.4	1,611.8
<b>Var. % anual</b>	<b>-5.4</b>	<b>3.4</b>	<b>1.9</b>

### Evolución Sectorial de la Industria Automotriz



**Venta de Vehículos por Marca**

Empresa	Acumulado a Mayo								
	Total Mercado Interno			De Fabricación Nacional			De Importación		
	2018	2019	Var. %	2018	2019	Var. %	2018	2019	Var. %
<b>Acura</b>	<b>670</b>	<b>816</b>	<b>21.8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>670</b>	<b>816</b>	<b>21.8</b>
Automóviles	176	161	-8.5	0	0	n.c.	176	161	-8.5
Camiones ligeros	494	655	32.6	0	0	n.c.	494	655	32.6
<b>Alfa Romeo</b>	<b>109</b>	<b>78</b>	<b>-28.4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>109</b>	<b>78</b>	<b>-28.4</b>
Automóviles	109	78	-28.4	0	0	n.c.	109	78	-28.4
<b>Audi</b>	<b>5,755</b>	<b>4,906</b>	<b>-14.8</b>	<b>1,091</b>	<b>1,057</b>	<b>-3.1</b>	<b>4,664</b>	<b>3,849</b>	<b>-17.5</b>
Automóviles	3,932	3,396	-13.6	0	0	n.c.	3,932	3,396	-13.6
Camiones ligeros	1,823	1,510	-17.2	1,091	1,057	-3.1	732	453	-38.1
<b>BAIC</b>	<b>n.d.</b>	<b>1,404</b>	<b>n.c.</b>	<b>n.d.</b>	<b>1,152</b>	<b>n.c.</b>	<b>n.d.</b>	<b>252</b>	<b>n.c.</b>
Automóviles	n.d.	1,249	n.c.	n.d.	1,126	n.c.	n.d.	123	n.c.
Camiones ligeros	n.d.	155	n.c.	n.d.	26	n.c.	n.d.	129	n.c.
<b>Bentley</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>20.0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>20.0</b>
Automóviles	5	6	20.0	0	0	n.c.	5	6	20.0
<b>BMW</b>	<b>7,671</b>	<b>7,714</b>	<b>0.6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>7,671</b>	<b>7,714</b>	<b>0.6</b>
Automóviles	3,290	2,949	-10.4	0	0	n.c.	3,290	2,949	-10.4
Camiones ligeros	4,381	4,765	8.8	0	0	n.c.	4,381	4,765	8.8
<b>Chrysler</b>	<b>25,718</b>	<b>21,706</b>	<b>-15.6</b>	<b>5,485</b>	<b>6,594</b>	<b>20.2</b>	<b>20,233</b>	<b>15,112</b>	<b>-25.3</b>
Automóviles	8,842	5,504	-37.8	0	0	n.c.	8,842	5,504	-37.8
Camiones ligeros	16,876	16,202	-4.0	5,485	6,594	20.2	11,391	9,608	-15.7
<b>Fiat</b>	<b>4,254</b>	<b>3,562</b>	<b>-16.3</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>93.8</b>	<b>4,238</b>	<b>3,531</b>	<b>-16.7</b>
Automóviles	4,064	3,374	-17.0	16	31	93.8	4,048	3,343	-17.4
Camiones ligeros	190	188	-1.1	0	0	n.c.	190	188	-1.1
<b>Ford Motor</b>	<b>29,498</b>	<b>24,961</b>	<b>-15.4</b>	<b>3,082</b>	<b>1,185</b>	<b>-61.6</b>	<b>26,416</b>	<b>23,776</b>	<b>-10.0</b>
Automóviles	13,659	9,246	-32.3	3,082	1,185	-61.6	10,577	8,061	-23.8
Camiones ligeros	15,839	15,715	-0.8	0	0	n.c.	15,839	15,715	-0.8
<b>General Motors</b>	<b>82,815</b>	<b>83,558</b>	<b>0.9</b>	<b>15,950</b>	<b>10,151</b>	<b>-36.4</b>	<b>66,865</b>	<b>73,407</b>	<b>9.8</b>
Automóviles	64,225	66,852	4.1	6,428	279	-95.7	57,797	66,573	15.2
Camiones ligeros	18,590	16,706	-10.1	9,522	9,872	3.7	9,068	6,834	-24.6
<b>Honda</b>	<b>36,381</b>	<b>32,278</b>	<b>-11.3</b>	<b>9,659</b>	<b>8,852</b>	<b>-8.4</b>	<b>26,722</b>	<b>23,426</b>	<b>-12.3</b>
Automóviles	13,861	12,175	-12.2	1,454	1,444	-0.7	12,407	10,731	-13.5
Camiones ligeros	22,520	20,103	-10.7	8,205	7,408	-9.7	14,315	12,695	-11.3
<b>Hyundai</b>	<b>20,319</b>	<b>18,431</b>	<b>-9.3</b>	<b>5,577</b>	<b>4,565</b>	<b>-18.1</b>	<b>14,742</b>	<b>13,866</b>	<b>-5.9</b>
Automóviles	12,516	11,611	-7.2	5,577	4,565	-18.1	6,939	7,046	1.5
Camiones ligeros	7,803	6,820	-12.6	0	0	n.c.	7,803	6,820	-12.6
<b>Infiniti</b>	<b>859</b>	<b>632</b>	<b>-26.4</b>	<b>17</b>	<b>186</b>	<b>994.1</b>	<b>842</b>	<b>446</b>	<b>-47.0</b>
Automóviles	358	142	-60.3	0	0	n.c.	358	142	-60.3
Camiones ligeros	501	490	-2.2	17	186	994.1	484	304	-37.2
<b>Isuzu</b>	<b>621</b>	<b>565</b>	<b>-9.0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>621</b>	<b>565</b>	<b>-9.0</b>
Camiones ligeros	621	565	-9.0	0	0	n.c.	621	565	-9.0
<b>Jaguar</b>	<b>129</b>	<b>140</b>	<b>8.5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>129</b>	<b>140</b>	<b>8.5</b>
Automóviles	129	140	8.5	0	0	n.c.	129	140	8.5
<b>KIA</b>	<b>38,115</b>	<b>39,398</b>	<b>3.4</b>	<b>20,217</b>	<b>21,388</b>	<b>5.8</b>	<b>17,898</b>	<b>18,010</b>	<b>0.6</b>
Automóviles	25,286	27,501	8.8	20,217	21,388	5.8	5,069	6,113	20.6
Camiones ligeros	12,829	11,897	-7.3	0	0	n.c.	12,829	11,897	-7.3
<b>Land Rover</b>	<b>514</b>	<b>595</b>	<b>15.8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>514</b>	<b>595</b>	<b>15.8</b>
Automóviles	405	338	-16.5	0	0	n.c.	405	338	-16.5
Camiones ligeros	109	257	135.8	0	0	n.c.	109	257	135.8
<b>Lincoln</b>	<b>827</b>	<b>672</b>	<b>-18.7</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	<b>172.2</b>	<b>809</b>	<b>623</b>	<b>-23.0</b>
Automóviles	129	80	-38.0	18	49	172.2	111	31	-72.1
Camiones ligeros	698	592	-15.2	0	0	n.c.	698	592	-15.2
<b>Mazda</b>	<b>21,731</b>	<b>25,129</b>	<b>15.6</b>	<b>3,172</b>	<b>4,346</b>	<b>37.0</b>	<b>18,559</b>	<b>20,783</b>	<b>12.0</b>
Automóviles	11,156	14,651	31.3	3,172	4,346	37.0	7,984	10,305	29.1
Camiones ligeros	10,575	10,478	-0.9	0	0	n.c.	10,575	10,478	-0.9
<b>Mercedes Benz</b>	<b>8,847</b>	<b>8,885</b>	<b>0.4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>8,847</b>	<b>8,885</b>	<b>0.4</b>
Automóviles	3,513	2,175	-38.1	0	0	n.c.	3,513	2,175	-38.1
Camiones ligeros	5,334	6,710	25.8	0	0	n.c.	5,334	6,710	25.8
<b>Mini</b>	<b>2,512</b>	<b>2,445</b>	<b>-2.7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>2,512</b>	<b>2,445</b>	<b>-2.7</b>
Automóviles	2,141	2,060	-3.8	0	0	n.c.	2,141	2,060	-3.8
Camiones ligeros	371	385	3.8	0	0	n.c.	371	385	3.8
<b>Mitsubishi</b>	<b>5,805</b>	<b>7,390</b>	<b>27.3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>5,805</b>	<b>7,390</b>	<b>27.3</b>
Automóviles	2,552	3,033	18.8	0	0	n.c.	2,552	3,033	18.8
Camiones ligeros	3,253	4,357	33.9	0	0	n.c.	3,253	4,357	33.9
<b>Nissan</b>	<b>127,748</b>	<b>109,588</b>	<b>-14.2</b>	<b>115,022</b>	<b>97,608</b>	<b>-15.1</b>	<b>12,726</b>	<b>11,980</b>	<b>-5.9</b>
Automóviles	78,283	66,850	-14.6	77,205	65,805	-14.8	1,078	1,045	-3.1
Camiones ligeros	49,465	42,738	-13.6	37,817	31,803	-15.9	11,648	10,935	-6.1
<b>Peugeot</b>	<b>3,743</b>	<b>4,440</b>	<b>18.6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>3,743</b>	<b>4,440</b>	<b>18.6</b>
Automóviles	868	859	-1.0	0	0	n.c.	868	859	-1.0
Camiones ligeros	2,875	3,581	24.6	0	0	n.c.	2,875	3,581	24.6
<b>Porsche</b>	<b>605</b>	<b>609</b>	<b>0.7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>605</b>	<b>609</b>	<b>0.7</b>
Automóviles	275	148	-46.2	0	0	n.c.	275	148	-46.2
Camiones ligeros	330	461	39.7	0	0	n.c.	330	461	39.7
<b>Renault</b>	<b>10,677</b>	<b>11,922</b>	<b>11.7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>10,677</b>	<b>11,922</b>	<b>11.7</b>
Automóviles	2,630	2,804	6.6	0	0	n.c.	2,630	2,804	6.6
Camiones ligeros	8,047	9,118	13.3	0	0	n.c.	8,047	9,118	13.3
<b>SEAT</b>	<b>9,701</b>	<b>10,219</b>	<b>5.3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>9,701</b>	<b>10,219</b>	<b>5.3</b>
Automóviles	9,182	7,791	-15.1	0	0	n.c.	9,182	7,791	-15.1
Camiones ligeros	519	2,428	367.8	0	0	n.c.	519	2,428	367.8
<b>Smart</b>	<b>482</b>	<b>30</b>	<b>-93.8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>482</b>	<b>30</b>	<b>-93.8</b>
Automóviles	482	30	-93.8	0	0	n.c.	482	30	-93.8
<b>Subaru</b>	<b>517</b>	<b>465</b>	<b>-10.1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>517</b>	<b>465</b>	<b>-10.1</b>
Automóviles	71	36	-49.3	0	0	n.c.	71	36	-49.3
Camiones ligeros	446	429	-3.8	0	0	n.c.	446	429	-3.8
<b>Suzuki</b>	<b>9,371</b>	<b>12,281</b>	<b>31.1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>9,371</b>	<b>12,281</b>	<b>31.1</b>
Automóviles	6,516	9,498	45.8	0	0	n.c.	6,516	9,498	45.8
Camiones ligeros	2,855	2,783	-2.5	0	0	n.c.	2,855	2,783	-2.5
<b>Toyota</b>	<b>43,250</b>	<b>39,698</b>	<b>-8.2</b>	<b>649</b>	<b>503</b>	<b>-22.5</b>	<b>42,601</b>	<b>39,195</b>	<b>-8.0</b>
Automóviles	21,934	15,713	-28.4	649	503	-22.5	21,285	15,210	-28.5
Camiones ligeros	21,316	23,985	12.5	0	0	n.c.	21,316	23,985	12.5
<b>Volkswagen</b>	<b>62,309</b>	<b>56,935</b>	<b>-8.6</b>	<b>24,697</b>	<b>19,510</b>	<b>-21.0</b>	<b>37,612</b>	<b>37,425</b>	<b>-0.5</b>
Automóviles	50,417	42,680	-15.3	19,005	13,591	-28.5	31,412	29,089	-7.4
Camiones ligeros	11,892	14,255	19.9	5,692	5,919	4.0	6,200	8,336	34.5
<b>Volvo</b>	<b>778</b>	<b>741</b>	<b>-4.8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>778</b>	<b>741</b>	<b>-4.8</b>
Automóviles	345	334	-3.2	0	0	n.c.	345	334	-3.2
Camiones ligeros	433	407	-6.0	0	0	n.c.	433	407	-6.0
<b>Automóviles</b>	<b>341,351</b>	<b>313,464</b>	<b>-8.2</b>	<b>136,823</b>	<b>114,312</b>	<b>-16.5</b>	<b>204,528</b>	<b>199,152</b>	<b>-2.6</b>
<b>Camiones ligeros</b>	<b>220,985</b>	<b>218,735</b>	<b>-1.0</b>	<b>67,829</b>	<b>62,865</b>	<b>-7.3</b>	<b>153,156</b>	<b>155,870</b>	<b>1.8</b>
<b>Venta al Público</b>	<b>562,336</b>	<b>532,199</b>	<b>-5.4</b>	<b>204,652</b>	<b>177,177</b>	<b>-13.4</b>	<b>357,684</b>	<b>355,022</b>	<b>-0.7</b>

**Producción de Vehículos por Marca**

Empresa	Cifras Acumuladas		
	Mayo		
	2018	2019	Var. %
<b>Audi</b>	<b>80,682</b>	<b>79,144</b>	<b>-1.9</b>
Camiones ligeros	80,682	79,144	-1.9
<b>BMW</b>	<b>0</b>	<b>1,730</b>	<b>n.c.</b>
Automóviles	0	1,730	n.c.
<b>Chrysler</b>	<b>254,176</b>	<b>235,055</b>	<b>-7.5</b>
Camiones ligeros	254,176	235,055	-7.5
<b>Fiat</b>	<b>1,086</b>	<b>1,485</b>	<b>36.7</b>
Automóviles	1,086	1,485	36.7
<b>Ford Motor</b>	<b>121,980</b>	<b>138,820</b>	<b>13.8</b>

El documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que, sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo, el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisora(s) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguna de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocopiarse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Mayores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).