

Industria Automotriz en México, Abril

MENSAJES IMPORTANTES:

- La **venta interna de vehículos se desplomó** -64.5% anual en abril, su mayor caída desde que se cuenta con registros, con todas las marcas registrando retrocesos mayores al 30%.
- Por su parte, tanto la **producción** como la **exportación** de automóviles observaron **contracciones sin precedentes**, de 98.8% y 90.2%, respectivamente.
- Los resultados observados representan disminuciones nunca antes vistas e implican un duro golpe para la actividad económica del país. Aunque aún se está analizando, existe la posibilidad de que a partir del próximo 17 de mayo se implemente una reapertura gradual de algunas actividades estratégicas, incluida la industria automotriz; no obstante, ello conlleva el riesgo de que reactivar antes de tiempo traiga consigo una segunda ola de contagios.

EVOLUCIÓN RECIENTE:

En abril, la **venta interna de autos nuevos se desplomó 64.5%** anual, desde -25.5% el mes previo (vs. -10.4% un año antes), siendo éste su mayor retroceso desde que se cuenta con registros, con **todas las marcas** registrando **caídas anuales mayores al 30%**. Así, en el primer cuatrimestre de 2020 se vendieron 331,580 automóviles, cifra 23.1% menor a la de similar lapso de un año antes. En esta ocasión sobresalieron, por su representación en el mercado, las contracciones en las ventas de Volkswagen (-66.3%), General Motors (-64.6%) y Nissan (-62.1%), mientras que las de Jaguar (-90.0%), Acura (-90.9%) e Isuzu (-91.4%) fueron las más pronunciadas, sin considerar su participación en el mercado.

Por su parte, la **producción de autos también observó una caída sin precedentes**, pasando de -24.6% a -98.8% (vs. 2.1% un año antes), al producirse apenas 3,722 unidades, de manera que en el acumulado de los cuatro primeros meses del año se fabricaron 912,115 unidades, equivalente a una disminución de -29.5% anual. De las 12 empresas cuyo ensamble de autos se realiza en nuestro país, KIA y Ford Motor fueron las únicas que no pararon por completo su producción, al fabricar 3,704 y 18 unidades, respectivamente.

Similarmente, la **exportación de automóviles profundizó drásticamente su contracción**, de -11.9% a -90.2% anual entre marzo y abril (vs. 5.0% un año antes), equivalente a 27,889 unidades exportadas, de manera que en el acumulado enero-abril de 2020 se exportaron 807,158 automóviles, cifra 28.0% menor a la de igual lapso de 2019.

En suma, si bien ya se anticipaba un **freno significativo** al interior de la **industria automotriz** a inicios del segundo trimestre del año -ante la puesta en marcha de medidas de contención para frenar la propagación del Covid-19- los resultados observados representan **caídas nunca antes vistas** e implican un duro golpe para la actividad económica del país. Por su parte, aunque aún se está analizando, existe la **posibilidad** de que a partir del próximo **17 de mayo** se implemente una **reapertura gradual** de algunas actividades estratégicas, incluida la industria automotriz, por su vínculo comercial con EUA y Canadá; no obstante, ello conlleva el **riesgo** de que reactivar antes de tiempo traiga consigo una **segunda ola** de contagios con potencial de dañar aún más a la economía.

CONTACTO

Alejandro Stewens Zepeda, Especialista

55.5123.2686

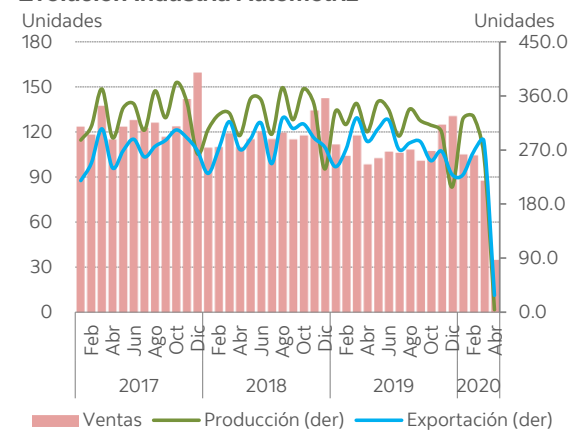
Estudios Económicos

astewens@scotiabank.com.mx

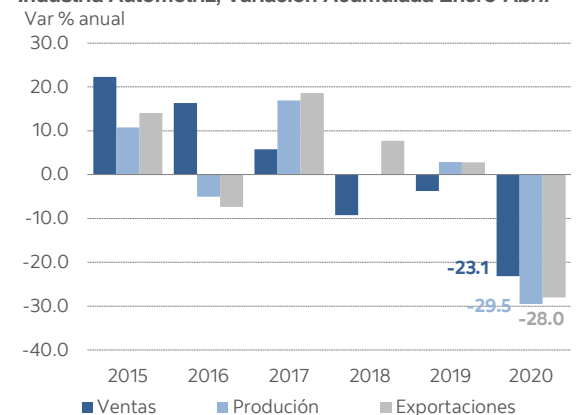
Resumen de Indicadores (en miles)

Fecha	Venta	Exportación	Producción
Abril 2020	34.9	27.9	3.7
Abril 2019	98.3	284.5	300.1
Var. % anual	-64.5	-90.2	-98.8
Ene-Abr 2020	331.6	807.2	912.1
Ene-Abr 2019	431.3	1,121.5	1,293.7
Var. % anual	-23.1	-28.0	-29.5

Evolución Industria Automotriz



Industria Automotriz, Variación Acumulada Enero-Abril



El documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que, sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo, el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisora(s) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguna de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocopiarse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Mayores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).