

Industria Automotriz en México, Junio

MENSAJES IMPORTANTES:

- **Persiste una tendencia negativa en la venta interna de vehículos**, al contraerse en junio 11.4% anual, para sumar 24 retrocesos en los últimos 25 meses.
- Por su parte, la **producción reportó una disminución**, pasando de -1.5% a -4.4%, mientras que la exportación de automóviles desaceleró, de 5.6% a 1.7%.
- El panorama de la industria automotriz para la segunda mitad del año pinta poco favorable, ante factores como: una menor demanda externa; un continuo debilitamiento del mercado laboral interno; y condiciones de mayor incertidumbre económica y política, con un impacto directo en la inversión privada y el consumo.

EVOLUCIÓN RECIENTE:

Según el **Reporte Mensual del Registro Administrativo de la Industria Automotriz** de vehículos ligeros en nuestro país, que el INEGI elabora y difunde a partir de cifras provenientes de las empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), los resultados de junio fueron los siguientes.

La **venta interna de autos** nuevos reportó su quinta caída consecutiva, acentuando su retroceso de -11.2% a -11.4% (vs. -6.0% un año antes), de manera que durante el sexto mes del año se comercializaron 106,398 unidades. Con ello, en el período acumulado al primer semestre del año se vendieron 638,597 autos, equivalente a una baja anual de 6.4%. Sobresale, por su peso en el mercado, el crecimiento que exhibieron las ventas de Renault (+49.2%), Suzuki (+20.3%) y Toyota (9.3%), compensado por los retrocesos de Volkswagen (-10.0%), Nissan (-16.9%) y General Motors (-23.8%). Guillermo Rosales, director general adjunto de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), le atribuye el deterioro de las ventas automotrices a una menor capacidad de compra de algunos consumidores, así como a una mayor desconfianza de estos ante el escenario económico y político del país.

Por su parte, la **producción de autos** continuó en terreno negativo, pasando de -1.5% en mayo a -4.4% en junio (vs. 1.8% un año antes), lo cual implicó una fabricación de 337,253 unidades. De esta manera, en el acumulado enero-junio se produjeron 1,979,062 automóviles, contra 1,964,726 en el mismo lapso de 2018, representando un avance de 0.7%. De las 11 empresas cuyo ensamble de autos se realiza en el país, las que contribuyeron en mayor medida a la caída de la producción por su representación en el mercado fueron Toyota (-15.8%), FCA (-5.1%) y Nissan (-22.0%); mientras que Volkswagen (+16.2%), Ford Motor (26.5%) y General Motors (+2.2%) ayudaron a contrarrestar parcialmente la disminución en producción.

Finalmente, la **exportación de automóviles** desaceleró, al pasar de 5.6% anual en mayo a 1.7% en junio (vs. 9.4% un año antes), registrando un total de 320,470 unidades comercializadas. Con ello, en lo que va del año la exportación acumulada de automóviles reportó una variación anual de 3.1%, mientras que en 2018 ésta fue de 8.0%.

En suma, al primer semestre de 2019, la industria automotriz continúa exhibiendo una **tendencia relativamente débil** y su **panorama** para la segunda mitad del año pinta **poco favorable**. Dentro de los factores que pudieran seguir repercutiendo en la exportación, producción y venta de vehículos se encuentran: i) una menor demanda externa, consistente con algunas señales de desaceleración de la economía norteamericana; ii) un continuo debilitamiento del mercado laboral interno; y iii) condiciones de mayor incertidumbre económica y política, con un impacto directo en la inversión privada y el consumo.

CONTACTO

Alejandro Stewens Zepeda, Especialista

55.5123.2686

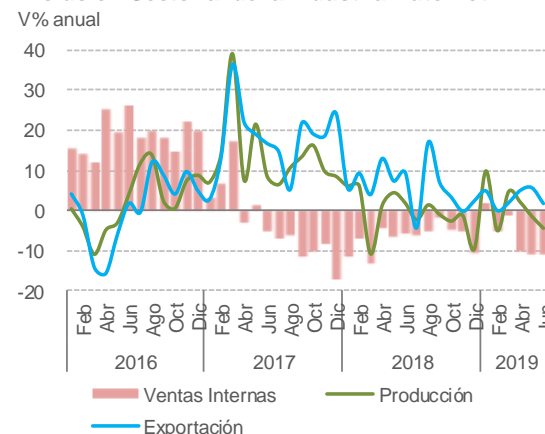
Estudios Económicos

astewens@scotiabank.com.mx

Resumen de Indicadores (en miles)

Fecha	Venta	Exportación	Producción
Junio 2019	106.4	320.5	337.3
Junio 2018	120.1	315.1	352.9
Var. % anual	-11.4	1.7	-4.4
Ene-Jun 2019	638.6	1,746.8	1,979.1
Ene-Jun 2018	682.4	1,694.6	1,964.7
Var. % anual	-6.4	3.1	0.7

Evolución Sectorial de la Industria Automotriz



El documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que, sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo, el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisora(s) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguna de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Mayores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).